

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ СУРГУТ
ХАНТЫ-МАНСКИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 06 » _____ 07 _____ 20 23

№ _____ 3391

Об утверждении процедуры
взаимодействия по согласованию
маршрута тяжеловесного
и (или) крупногабаритного
транспортного средства в единой
системе межведомственного
электронного взаимодействия
информационной системы
оказания государственной услуги
«Выдача специальных разрешений
на движение тяжеловесных
и (или) крупногабаритных грузов»
(ФКУ «Росдормониторинг»)

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», постановлениями Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», от 20.07.2021 № 1228 «Об утверждении Правил разработки и утверждения административных регламентов предоставления государственных услуг, о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации», приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 18.10.2022 № 418 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства», от 31.08.2020 № 343 «Об утверждении требований к организации движения по автомобильным дорогам

тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства», распоряжением Главы города от 29.12.2021 № 38 «О последовательности исполнения обязанностей Главы города высшими должностными лицами Администрации города в период его временного отсутствия», распоряжением Администрации города от 30.12.2005 № 3686 «Об утверждении Регламента Администрации города»:

1. Утвердить процедуру взаимодействия по согласованию маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в единой системе межведомственного электронного взаимодействия информационной системы оказания государственной услуги «Выдача специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (ФКУ «Росдормониторинг»).

2. Департаменту массовых коммуникаций и аналитики разместить настоящее постановление на официальном портале Администрации города: www.admsurgut.ru.

3. Муниципальному казенному учреждению «Наш город»:

3.1. Опубликовать (разместить) настоящее постановление в сетевом издании «Официальные документы города Сургута»: docsurgut.ru.

3.2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Сургутские ведомости».

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.03.2023.

5. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя Главы города, курирующего сферу городского хозяйства, природопользования и экологии, управления земельными ресурсами городского округа и имуществом, находящимися в муниципальной собственности.

И.о. Главы города

А.Н. Томазова

Приложение
к постановлению
Администрации города
от 06.07.2023 № 3391

Процедура
взаимодействия по согласованию маршрута
тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства
в единой системе межведомственного электронного взаимодействия
информационной системы оказания государственной услуги
«Выдача специальных разрешений на движение тяжеловесных
и (или) крупногабаритных грузов» (ФКУ «Росдормониторинг»)

Раздел I. Общие положения

1. Предметом регулирования процедуры взаимодействия по согласованию маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в единой системе межведомственного электронного взаимодействия информационной системы оказания государственной услуги «Выдача специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (ФКУ «Росдормониторинг») является электронное согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, которое осуществляет движение по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – согласование маршрута) устанавливает:

- сроки и последовательность процедур согласования маршрута;
- порядок межведомственного электронного взаимодействия использованием электронной подписи ответственных специалистов отдела по ремонту и содержанию автомобильных дорог департамента городского хозяйства Администрации города с уполномоченным органом государственной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

2. Основные понятия, используемые в настоящем согласовании маршрута.

2.1. Уполномоченный орган – федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функцию по оказанию государственной услуги и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, самостоятельно либо через уполномоченное им подведомственное учреждение по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в электронной форме.

2.2. Владелец автомобильной дороги – от имени муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры согласование маршрута осуществляет уполномоченное структурное подразделение Администрации города в сфере городского хозяйства, непосредственное согласование осуществляет отдел по ремонту и содержанию автомобильных дорог департамента городского хозяйства Администрации города (далее –

отдел) осуществляющий согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в единой системе межведомственного электронного взаимодействия информационной системы оказания государственной услуги «Выдача специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (ФКУ «Росдормониторинг»).

2.3. Согласование маршрута транспортного средства – электронное согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства осуществляющего движение по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в единой системе межведомственного электронного взаимодействия информационной системы оказания государственной услуги «Выдача специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (ФКУ «Росдормониторинг»).

2.4. Запрос на согласование – запрос на согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства направляемый уполномоченным органом в адрес владельца автомобильной дороги, через единую систему межведомственного электронного взаимодействия информационной системы оказания государственной услуги «Выдача специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (ФКУ «Росдормониторинг») маршрут движения, которых проходит по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

2.5. Расчет размера платы вреда – определение размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, осуществляющим движение по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, определяется в соответствии Методикой расчета размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими движение по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Уральского федерального округа (далее – Методика расчета размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами), согласно приложению 1 к процедуре взаимодействия по согласованию маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в единой системе межведомственного электронного взаимодействия информационной системы оказания государственной услуги «Выдача специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (ФКУ «Росдормониторинг») (далее – процедура взаимодействия по согласованию маршрута) с использованием программы «КТГ-Калькулятор».

3. Круг заявителей.

Право на получение электронного согласования запроса по согласованию маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, осуществляющего движение по автомобильным дорогам местного значения

муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, через единую систему межведомственного электронного взаимодействия информационной системы оказания государственной услуги «Выдача специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (ФКУ «Росдормониторинг») имеют индивидуальные предприниматели и юридические лица, обратившиеся в уполномоченный орган.

Раздел II. Стандарт согласования маршрута

1. Результатом согласования маршрута является:

1.1. Согласование запроса на согласования маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, поступившего от уполномоченного органа, через единую систему межведомственного электронного взаимодействия информационной системы оказания государственной услуги «Выдача специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (ФКУ «Росдормониторинг»).

1.2. Отказ в согласовании запроса на согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, поступившего от уполномоченного органа, через единую систему межведомственного электронного взаимодействия информационной системы оказания государственной услуги «Выдача специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (ФКУ «Росдормониторинг»), осуществляется в случае, если:

характеристики автомобильных дорог местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры или пересекающих автомобильную дорогу местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры сооружений и инженерных коммуникаций не позволяют осуществить движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по установленному маршруту (в том числе по информации владельцев соответствующих сооружений и инженерных коммуникаций).

2. Перечень организаций, участвующих в согласовании маршрута:

2.1. Департамент городского хозяйства Администрации города – в части электронного согласования запросов поступающих от уполномоченного органа и расчета размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством осуществляющим движение по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, предоставление ежемесячного отчета в управление бюджетного учёта и отчётности Администрации города о сборе средств за расчет размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, осуществляющим движение по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, ежегодный расчет базового компенсационного индекса текущего года ($T_{\text{т}}$) с отслеживанием его изменений в течение года, на основании показателей прогноза социально-экономического развития Минэкономразвития России с письменным утверждением расчетного базового компенсационного индекса текущего года ($T_{\text{т}}$) в соответствии

с пунктом 7 приложения 1 к процедуре взаимодействия по согласованию маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в единой системе межведомственного электронного взаимодействия информационной системы оказания государственной услуги «Выдача специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (ФКУ «Росдормониторинг»), внесение данных об автомобильных дорогах местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в информационную систему оказания государственной услуги «Выдача специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (ФКУ «Росдормониторинг») в закладки: «Объекты дорожной инфраструктуры» (ОДИ), «Ограничения», «Уточнения маршрута».

2.2. Управление бюджетного учёта и отчётности Администрации города (далее – управление) – в части предоставления информации о поступивших денежных средствах в доход бюджета города по оплате расчета вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, осуществляющим движение по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Управлением представляется доступ к муниципальному электронному бюджету (далее – МУН ЭБ) ответственным специалистам отдела, осуществляющим электронное согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в единой системе межведомственного электронного взаимодействия информационной системы оказания государственной услуги «Выдача специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (ФКУ «Росдормониторинг»).

2.3. Муниципальное казенное учреждение «Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса» предоставляет в департамент городского хозяйства Администрации города техническую документацию о проведении обследований (диагностики) и результатах оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры с описанием способности дороги пропускать транспортные средства с предельно допустимыми для движения параметрами:

- максимальная ширина транспортного средства (метров);
- максимальная длина транспортного средства (метров);
- максимальная высота транспортного средства (метров);
- максимальная масса транспортного средства (тонн);
- максимальная нагрузка на ось транспортного средства (тонн на ось).

Также предоставляются данные о максимальных размерах крупногабаритного транспортного средства для движения под размещенными над автомобильными дорогами местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры П-образных тепловых компенсаторов, транспортных развязок и других сооружений

над проезжей частью, грузоподъемность искусственных дорожных и иных сооружений, габарита приближения, данные о дополнительных обследованиях сооружений, паспорта на автомобильные дороги местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

3. Срок по согласованию маршрута.

3.1. Согласование осуществляется в течение двух рабочих дней с даты поступления запроса на согласование от уполномоченного органа.

3.2. Регистрация поступающих запросов на согласование от уполномоченного органа осуществляется в течение одного рабочего дня с даты их поступления в системе автоматизации делопроизводства и электронного документооборота («Дело») в соответствии с Инструкцией по делопроизводству в Администрации города.

3.3. В течение двух рабочих дней вместе с согласованием маршрута тяжеловесного транспортного средства владельцем автомобильной дороги при обработке запроса на согласование маршрута, для тяжеловесного транспортного средства, ответственными специалистами отдела производится расчет размера платы вреда и направляется подписанное извещение о размере платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным средством, осуществляющим движение по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, с указанием реквизитов оплаты согласно приложению 2 к процедуре взаимодействия по согласованию маршрута в адрес уполномоченного органа.

3.4. В случае необходимости согласования маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с владельцем пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, владелец автомобильной дороги направляет в течение одного рабочего дня со дня регистрации запроса соответствующий запрос владельцам вышеуказанных сооружений и инженерных коммуникаций.

Согласование владельцами сооружений и инженерных коммуникаций осуществляется в течение двух рабочих дней с даты получения ими вышеуказанного запроса.

Приложение 1
к процедуре взаимодействия
по согласованию маршрута
тяжеловесного
и (или) крупногабаритного
транспортного средства в единой
системе межведомственного
электронного взаимодействия
информационной системы
оказания государственной услуги
«Выдача специальных разрешений
на движение тяжелых
и (или) крупногабаритных грузов»
(ФКУ «Росдормониторинг»)

Методика

расчета размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого
тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими движение
по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования
городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
Уральского федерального округа

1. Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при движении
тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения
муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры.

2. Порядок определения размера платы в счет возмещения вреда, причиня-
емого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими движение
по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования
городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, масса
которых с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которых
не более чем на десять процентов превышают допустимую массу транспортного
средства и (или) допустимую нагрузку на ось и (или) рассчитанным
на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 10 и 6 тонн/ось, вследствие превы-
шения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства,
а также допустимой массы транспортного средства, базового компенсационного
индекса согласно таблицам 1 – 3 производится в соответствии с Методикой расчета
размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транс-
портными средствами, утвержденной постановлением Правительства Российской
Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда,
причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении
и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской
Федерации».

3. Осуществление расчета и взимание платы в счет возмещения вреда организуется ответственными специалистами отдела предоставляющие электронное согласование маршрута движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Surgut Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

4. Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе с помощью системной программы расчета платы, взимаемой с владельцев или пользователей автомобильного транспорта при движении тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Surgut Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (КТГ – калькулятор и (или) ТКТГ – калькулятор).

5. Размер вреда определяется в порядке, предусмотренном Методикой расчета размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, и рассчитывается с учетом превышений, установленных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения», запрещающих дорожные знаки 3.11 «Ограничение массы» и (или) 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства», или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемым в соответствии со статьей 30 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», значений:

- допустимой массы транспортного средства;
- допустимой нагрузки на ось транспортного средства;
- протяженности участков автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут транспортного средства;
- базового компенсационного индекса текущего года.

6. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги местного значения муниципального образования городской округ Surgut Ханты-Мансийского автономного округа – Югры по которому проходит маршрут транспортного средства (P_p), по следующей формуле:

$$P_p = [P_{pm} + (P_{pom1} + P_{pom2} + \dots + P_{pomi})] \times S \times T_{тг}, \text{ где:}$$

P_{pm} – размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильного местного значения (рублей на 100 километров);

$P_{pom1} + P_{pom2} + \dots + P_{pomi}$ – сумма размеров вреда при превышении значений допустимой нагрузки на каждую ось транспортного средства, определенных соответственно для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

1, 2, i – порядковый номер осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

S – протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

$T_{\text{тг}}$ – базовый компенсационный индекс текущего года.

7. Базовый компенсационный индекс текущего года ($T_{\text{тг}}$) рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{тг}} = T_{\text{пг}} \times I_{\text{тг}}, \text{ где:}$$

$T_{\text{пг}}$ – базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, $T_{2008} = 1$);

$I_{\text{тг}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

Таблица 1

Размер

платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Уральского федерального округа, рассчитанным под осевую нагрузку 6 тс, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства

Вариант таблицы: относительное превышение (в процентах)	
превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	размер платы в счет возмещения вреда (рублей на 100 км)
От 11 (включительно) до 12	6 984
От 12 (включительно) до 13	7 083
От 13 (включительно) до 14	7 191
От 14 (включительно) до 15	7 307
От 15 (включительно) до 16	7 430
От 16 (включительно) до 17	7 561
От 17 (включительно) до 18	7 700
От 18 (включительно) до 19	7 847
От 19 (включительно) до 20	8 002
От 20 (включительно) до 21	8 164
От 21 (включительно) до 22	8 334
От 22 (включительно) до 23	8 511
От 23 (включительно) до 24	8 696
От 24 (включительно) до 25	8 889
От 25 (включительно) до 26	9 089

От 26 (включительно) до 27	9 296
От 27 (включительно) до 28	9 511
От 28 (включительно) до 29	9 734
От 29 (включительно) до 30	9 964
От 30 (включительно) до 31	10 201
От 31 (включительно) до 32	10 446
От 32 (включительно) до 33	10 698
От 33 (включительно) до 34	10 957
От 34 (включительно) до 35	11 224
От 35 (включительно) до 36	11 498
От 36 (включительно) до 37	11 780
От 37 (включительно) до 38	12 068
От 38 (включительно) до 39	12 364
От 39 (включительно) до 40	12 667
От 40 (включительно) до 41	12 978
От 41 (включительно) до 42	13 296
От 42 (включительно) до 43	13 620
От 43 (включительно) до 44	13 953
От 44 (включительно) до 45	14 292
От 45 (включительно) до 46	14 638
От 46 (включительно) до 47	14 992
От 47 (включительно) до 48	15 353
От 48 (включительно) до 49	15 720
От 49 (включительно) до 50	16 095
От 50 (включительно) до 51	16 477
От 51 (включительно) до 52	16 867
От 52 (включительно) до 53	17 263
От 53 (включительно) до 54	17 666
От 54 (включительно) до 55	18 077
От 55 (включительно) до 56	18 494
От 56 (включительно) до 57	18 919
От 57 (включительно) до 58	19 350
От 58 (включительно) до 59	19 789
От 59 (включительно) до 60	20 234
От 60 (включительно) и выше	рассчитывается в соответствии с Методикой расчета размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67

Размер
платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными
транспортными средствами, при движении таких транспортных средств
по автомобильным дорогам местного значения муниципального
образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры Уральского федерального округа, рассчитанным
под осевую нагрузку 10 тс, от превышения допустимых нагрузок
на каждую ось транспортного средства

Вариант таблицы: относительное превышение (в процентах)	
превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	размер платы в счет возмещения вреда (рублей на 100 км)
От 11 (включительно) до 12	1851
От 12 (включительно) до 13	1935
От 13 (включительно) до 14	2025
От 14 (включительно) до 15	2121
От 15 (включительно) до 16	2224
От 16 (включительно) до 17	2334
От 17 (включительно) до 18	2450
От 18 (включительно) до 19	2573
От 19 (включительно) до 20	2702
От 20 (включительно) до 21	2837
От 21 (включительно) до 22	2979
От 22 (включительно) до 23	3127
От 23 (включительно) до 24	3282
От 24 (включительно) до 25	3443
От 25 (включительно) до 26	3610
От 26 (включительно) до 27	3783
От 27 (включительно) до 28	3963
От 28 (включительно) до 29	4149
От 29 (включительно) до 30	4341
От 30 (включительно) до 31	4539
От 31 (включительно) до 32	4743
От 32 (включительно) до 33	4954
От 33 (включительно) до 34	5171
От 34 (включительно) до 35	5394
От 35 (включительно) до 36	5623
От 36 (включительно) до 37	5858
От 37 (включительно) до 38	6099
От 38 (включительно) до 39	6346
От 39 (включительно) до 40	6599

От 40 (включительно) до 41	6859
От 41 (включительно) до 42	7124
От 42 (включительно) до 43	7395
От 43 (включительно) до 44	7673
От 44 (включительно) до 45	7956
От 45 (включительно) до 46	8246
От 46 (включительно) до 47	8541
От 47 (включительно) до 48	8842
От 48 (включительно) до 49	9150
От 49 (включительно) до 50	9463
От 50 (включительно) до 51	9782
От 51 (включительно) до 52	10107
От 52 (включительно) до 53	10438
От 53 (включительно) до 54	10775
От 54 (включительно) до 55	11118
От 55 (включительно) до 56	11467
От 56 (включительно) до 57	11821
От 57 (включительно) до 58	12182
От 58 (включительно) до 59	12548
От 59 (включительно) до 60	12920
От 60 (включительно) и выше	рассчитывается в соответствии с Методикой расчета размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67

Таблица 3

Размер
платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными
транспортными средствами, при движении таких транспортных средств
по автомобильным дорогам местного значения муниципального
образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры Уральского федерального округа,
от превышения допустимой для автомобильной дороги массы
транспортного средства

Вариант таблицы: относительное превышение (в процентах)	
превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	размер платы в счет возмещения вреда (рублей на 100 км)

От 11 (включительно) до 12	3827
От 12 (включительно) до 13	3881
От 13 (включительно) до 14	3935
От 14 (включительно) до 15	3989
От 15 (включительно) до 16	4043
От 16 (включительно) до 17	4097
От 17 (включительно) до 18	4151
От 18 (включительно) до 19	4205
От 19 (включительно) до 20	4260
От 20 (включительно) до 21	4314
От 21 (включительно) до 22	4368
От 22 (включительно) до 23	4422
От 23 (включительно) до 24	4476
От 24 (включительно) до 25	4530
От 25 (включительно) до 26	4584
От 26 (включительно) до 27	4638
От 27 (включительно) до 28	4693
От 28 (включительно) до 29	4747
От 29 (включительно) до 30	4801
От 30 (включительно) до 31	4855
От 31 (включительно) до 32	4909
От 32 (включительно) до 33	4963
От 33 (включительно) до 34	5017
От 34 (включительно) до 35	5072
От 35 (включительно) до 36	5126
От 36 (включительно) до 37	5180
От 37 (включительно) до 38	5234
От 38 (включительно) до 39	5288
От 39 (включительно) до 40	5342
От 40 (включительно) до 41	5396
От 41 (включительно) до 42	5450
От 42 (включительно) до 43	5505
От 43 (включительно) до 44	5559
От 44 (включительно) до 45	5613
От 45 (включительно) до 46	5667
От 46 (включительно) до 47	5721
От 47 (включительно) до 48	5775
От 48 (включительно) до 49	5829
От 49 (включительно) до 50	5883
От 50 (включительно) до 51	5938
От 51 (включительно) до 52	5992
От 52 (включительно) до 53	6046
От 53 (включительно) до 54	6100

От 54 (включительно) до 55	6154
От 55 (включительно) до 56	6208
От 56 (включительно) до 57	6262
От 57 (включительно) до 58	6316
От 58 (включительно) до 59	6371
От 59 (включительно) до 60	6425
От 60 (включительно) и выше	рассчитывается в соответствии с Методикой расчета размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67

Примечание: приведенные в таблицах параметры предназначены для автомобильных дорог местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Размер платы в счет возмещения вреда при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось ($P_{\text{помі}}$) рассчитывается по формулам:

$$а) P_{\text{помі}} = K_{\text{дкз}} \times K_{\text{кап.рем}} \times K_{\text{сез}} \times P_{\text{исх.ось}} \times (1 + 0,2 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,92} \times (a / H - b))$$

(для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в том числе для зимнего периода года), где:

$K_{\text{дкз}}$ – коэффициент дорожно-климатических зон – 2,1;

$K_{\text{кап.рем}}$ – коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту – 1,03;

$K_{\text{сез}}$ – коэффициент, учитывающий природно-климатические условия, принимается равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время равный 0,35;

$P_{\text{исх.ось}}$ – исходное значение размера платы в счет возмещения вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги – 1,840 руб./100 км;

$\Pi_{\text{ось}}$ – величина превышения фактической нагрузки на ось транспортного средства над допустимой для автомобильной дороги, тс;

H – нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс;

a, b – постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 4;

$$б) P_{\text{помі}} = K_{\text{кап.рем}} \times K_{\text{сез}} \times P_{\text{исх.ось}} \times (1 + 0,14 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,24} \times (a / H - b))$$

(для дорог с одеждой переходного типа, в том числе для зимнего периода года).

Размер вреда при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ($P_{\text{пм}}$) определяется по формуле:

$$P_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем}} \times K_{\text{пм}} \times P_{\text{исх.пм}} \times (1 + c \times \Pi_{\text{пм}}), \text{ где:}$$

$K_{\text{кап.рем}}$ – коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту – 1,03;

$K_{\text{пм}}$ – коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги – 0,426;

$P_{\text{исх.пм}}$ – исходное значение размера вреда при превышении допустимой массы транспортного средства для автомобильной дороги, равное 7365 руб./100 км;

c – коэффициент учета превышения массы, равный 0,01675;

$\Pi_{\text{пм}}$ – величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Примечание: при превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

с 1 января 2023 года по 31 декабря 2023 года (включительно) – 0,8.

Таблица 4

Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс	$P_{\text{исх.ось}}$, руб./100 км	Постоянные коэффициенты	
		a	b
6	8500	7,3	0,27
10	1840	37,7	2,4

Приложение 2
к процедуре взаимодействия
по согласованию маршрута
тяжеловесного
и (или) крупногабаритного
транспортного средства в единой
системе межведомственного
электронного взаимодействия
информационной системы
оказания государственной услуги
«Выдача специальных разрешений
на движение тяжеловесных
и (или) крупногабаритных грузов»
(ФКУ «Росдормониторинг»)

Департамент городского хозяйства
Администрации города Сургута

Извещение № _____

о размере платы в счет возмещения вреда, причиняемого
тяжеловесным транспортным средством, осуществляющим
движение по автомобильным дорогам местного значения
муниципального образования городской округ Сургут
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

г. Сургут

от «_____» _____ 2023 г.

В соответствии с запросом на согласование ФКУ «Уралуправтодор» от «_____» _____ г. № РДС _____ определен размер платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, по маршруту движения отраженном в системе ФКУ «Росдормониторинг», протяженность маршрута _____ км , количество поездок _____. Согласно расчету размер платы в счет возмещения вреда составляет: _____ рублей.

Предлагаем Вам в течение трех дней с момента получения настоящего уведомления оплатить расчетную сумму размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Расчет размера платы в счет возмещения вреда выполнен в программе «КТГ-калькулятор» в соответствии с правилами возмещения вреда, причиняемого

тяжеловесными транспортными средствами (постановление Правительства РФ от 31.01.2020 № 67).

При осуществлении оплаты в обязательном порядке необходимо указывать номер УИН № _____.

Приложение: реквизиты для перечисления платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам автотранспортом, осуществляющим движение тяжеловесными транспортными средствами.

Получатель:

Управление федерального казначейства по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре (Администрация города Сургута л/с 04873031020)

ИНН 8602020249

КПП 860201001

ЕКС 401028102453700000007

КС 031006430000000018700

РКЦ Ханты-Мансийск / УФК по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре
г. Ханты-Мансийск

БИК 007162163

ОКТМО 71876000

КБК 040 1 16 11064 01 0000 140

КБК и ОКТМО заполнять в идентификаторе платежа, как при перечислении налоговых платежей

Должностное лицо _____
(подпись, инициалы, фамилия)