



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ  
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ СУРГУТ  
ХАНТЫ-МАНСКИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

« 29 » \_\_\_\_\_ 01 \_\_\_\_\_ 2026

№ \_\_\_\_\_ 646

О внесении изменения  
в постановление Администрации  
города от 13.12.2024 № 6728  
«Об утверждении муниципальной  
программы «Развитие транспортной  
системы города Сургута» и о признании  
утратившими силу некоторых  
муниципальных правовых актов»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, решением Думы города от 24.12.2025 № 948-VII ДГ «О бюджете городского округа Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2026 год и плановый период 2027 – 2028 годов», постановлением Администрации города от 08.08.2024 № 4121 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и признании утратившими силу некоторых муниципальных правовых актов», распоряжением Администрации города от 30.12.2005 № 3686 «Об утверждении Регламента Администрации города»:

1. Внести в постановление Администрации города от 13.12.2024 № 6728 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Сургута» и о признании утратившими силу некоторых муниципальных правовых актов» (с изменениями от 18.03.2025 № 1285, 04.06.2025 № 2689, 24.12.2025 № 9699) изменение, изложив приложение к постановлению в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Комитету информационной политики обнародовать (разместить) настоящее постановление на официальном портале Администрации города: [www.admsurgut.ru](http://www.admsurgut.ru).

3. Муниципальному казенному учреждению «Наш город» опубликовать (разместить) настоящее постановление в сетевом издании «Официальные документы города Сургута»: [DOCSURGUT.RU](http://DOCSURGUT.RU).

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2026.

5. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя Главы города, курирующего сферу городского хозяйства, природопользования и экологии, управления земельными ресурсами городского округа и имуществом, находящимися в муниципальной собственности.

Глава города

М.Н. Слепов

Приложение  
к постановлению  
Администрации города  
от 29.01.2026 № 646

Муниципальная программа  
«Развитие транспортной системы города Сургута»

1. Основные положения.

Куратор муниципальной программы	Агафонов Сергей Александрович, заместитель Главы города
Ответственный исполнитель муниципальной программы	департамент городского хозяйства Администрации города (далее – ДГХ)
Период реализации муниципальной программы	этап I: 01.01.2025 – 31.12.2026; этап II: 01.01.2027 – 31.12.2031; этап III: 01.01.2032 – 31.12.2036
Цели муниципальной программы	1. Формирование (создание) условий для развития транспортной инфраструктуры. 2. Обеспечение устойчивого функционирования привлекательной и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта. 3. Повышение уровня безопасности и качества автомобильных дорог общего пользования
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации	82 520 082 612,12 руб.
Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственными программами Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	1. Комфортная и безопасная среда для жизни: - показатель «Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года»; - показатель «Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов»; - показатель «Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов». 2. Государственная программа Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»

## 2. Показатели муниципальной программы.

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам											Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035				2036
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Цель 1 «Формирование (создание) условий для развития транспортной инфраструктуры»																				
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения <sup>1</sup>	СЭР <sup>2</sup>	процент	84,9	2023	86,0	86,0	88,0	88,0	88,0	88,0	88,0	89,0	89,0	90,0	90,9	90,9	решение Думы города от 08.06.2015 № 718-V ДГ «О Стратегии социально-экономического развития города Сургута до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года»	ДГХ	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов
2	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ГП <sup>3</sup>	процент	84,9	2023	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	-	-	-	-	-	-	постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 10.11.2023 № 559-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»	ДГХ	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования в результате строительства новых автомобильных дорог	ГП <sup>3</sup>	км	1,147	2023	2,43	3,09	5,34	3,46	-	-	-	-	-	-	-	-	постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 10.11.2023 № 559-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»	ДАиГ	снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года
4	Доля площади территории города, находящаяся в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов <sup>1</sup>	СЭР <sup>2</sup>	процент	-	2023	85,0	85,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	решение Думы города от 08.06.2015 № 718-V ДГ «О Стратегии социально-экономического развития города Сургута до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года»	ДАиГ	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов
5	Наличие речного вокзала с развитой инфраструктурой речных перевозок	СЭР <sup>2</sup>	единица	0	2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	решение Думы города от 08.06.2015 № 718-V ДГ «О Стратегии социально-экономического развития города Сургута до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года»	ДАиГ	-
6	Наличие транспортно-пересадочных узлов (аэропорт, автовокзал, ж/д вокзал)	СЭР <sup>2</sup>	единица	0	2023	0	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	решение Думы города от 08.06.2015 № 718-V ДГ «О Стратегии социально-экономического развития города Сургута до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года»	ДАиГ	-
7	Обеспеченность велосипедными дорожками (территории жилой и общественно-деловой застройки) (в расчете на квадратный километр) <sup>1</sup>	СЭР <sup>2</sup>	километр	1,10	2023	0	0,04	0,05	0,06	0,08	0,09	0,10	0,11	0,12	0,13	0,14	0,15	решение Думы города от 08.06.2015 № 718-V ДГ «О Стратегии социально-экономического развития города Сургута до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года»	ДАиГ	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов

8	Создание крупных транспортно-логистических комплексов (нарастающим итогом)	СЭР <sup>2</sup>	единица	0	2023	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	решение Думы города от 08.06.2015 № 718-V ДГ «О Стратегии социально-экономического развития города Сургута до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года»	ДАиГ	-
9	Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог <sup>1</sup>	СЭР <sup>2</sup>	процент	-	2023	51,8	51,8	59,7	59,7	59,7	59,7	59,7	67,7	67,7	67,7	67,7	67,7	67,7	решение Думы города от 08.06.2015 № 718-V ДГ «О Стратегии социально-экономического развития города Сургута до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года»	ДГХ	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов
10	Доля теплых остановочных павильонов	СЭР <sup>2</sup>	процент	-	2023	20,0	20,0	36,7	36,7	36,7	36,7	36,7	53,3	53,3	53,3	53,3	53,3	53,3	решение Думы города от 08.06.2015 № 718-V ДГ «О Стратегии социально-экономического развития города Сургута до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года»	ДГХ	-
Цель 2 «Обеспечение устойчивого функционирования привлекательной и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта»																					
11	Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования <sup>1</sup>	СЭР <sup>2</sup>	процент	-	2023	23,3	23,3	37,2	37,2	37,2	37,2	37,2	51,1	51,1	51,1	51,1	51,1	51,1	решение Думы города от 08.06.2015 № 718-V ДГ «О Стратегии социально-экономического развития города Сургута до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года»	ДГХ	увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов
Цель 3 «Повышение уровня безопасности и качества автомобильных дорог общего пользования»																					
12	Уровень зрелости интеллектуальной транспортной системы городской агломерации (от 0 до 5 баллов)	ГП <sup>3</sup>	балл	1	2023	1	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 10.11.2023 № 559-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»	ДГХ	снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года

## Примечания:

<sup>1</sup> – методика расчета показателя утверждена постановлением Администрации города от 21.03.2024 № 1293 «Об утверждении методики расчета целевых показателей реализации стратегии социально-экономического развития города Сургута до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года»;

<sup>2</sup> – Стратегия социально-экономического развития города Сургута до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года;

<sup>3</sup> – государственная программа Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

## 3. Структура муниципальной программы.

Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3
Структурные элементы, не входящие в направления		
1. Муниципальный проект «Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог и внутриквартальных проездов» (куратор – Агафонов Сергей Александрович, заместитель Главы города)		
Ответственный за реализацию: департамент архитектуры и градостроительства Администрации города	срок реализации (2025 – 2028)	
Задача «Создание условий для комфортного и безопасного проживания в существующих и вновь застраиваемых микрорайонах»	- строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения, в целях социально-экономического развития города; - увеличение протяженности в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения на 4,42 км к 2026 году, на 11,31 км к 2031 году, на 38,45 км к 2036 году;	- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог;

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- в рамках реализации флагманского проекта «Развитие дождевой канализации» строительство и реконструкция 116,21 км сетей дождевой канализации к 2035 году (связь с МП «Развитие жилищной сферы»);</li> <li>- обеспечение строительства внутриквартальных проездов;</li> <li>- увеличение протяженности завершенных строительством внутриквартальных проездов на 2,57 м к 2036 году с соблюдением требований по обеспечению условий доступности для инвалидов и иных маломобильных групп населения;</li> <li>- реализация Флагманского проекта «Мобильный город» в части строительства велосипедных дорожек в период: 2024 – 2026 годы до 5,67 км; 2027 – 2031 годы до 16,3 км; 2032 – 2036 годы до 8,9 км;</li> <li>- размещение парковок в новых микрорайонах в соответствии с разработанной документацией по планировке территории в общем количестве 22,582 тыс. машино-мест к 2036 году;</li> <li>- разработка и утверждение к 2026 году программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и схемы по развитию велосипедной и пешеходной инфраструктуры города, размещению остановочных пунктов;</li> <li>- установка средств организации движения (дорожные знаки, разметка, светофоры, пешеходные переходы), определенных проектом организации движения, включая требования по обеспечению условий доступности для инвалидов и иных маломобильных групп населения;</li> <li>- ликвидация 9 объектов ГКС вместимостью 6,6 тыс. мест;</li> <li>- увеличение доли площади застроенной территории города, находящейся в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов до 85% к 2026 году, 90% к 2031 году, 95% к 2036 году</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- доля площади территории города, находящаяся в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов;</li> <li>- обеспеченность велосипедными дорожками (территории жилой и общественно-деловой застройки) в расчете на квадратный километр</li> </ul>
2. Муниципальный проект «Создание и эксплуатация автомобильных дорог, строительство, реконструкция и эксплуатация объектов наружного освещения улично-дорожной сети города Сургута в рамках реализации концессионных соглашений» (куратор – Агафонов Сергей Александрович, заместитель Главы города)		
Ответственный за реализацию: ДГХ	срок реализации (2025 – 2036)	
2.1. Задача «Обеспечение улично-дорожной сети города объектами наружного освещения в рамках реализации концессионных соглашений»	<ul style="list-style-type: none"> <li>- улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- повышение уровня комфорта и безопасности дорожного движения в сети автомобильных дорог городского округа</li> </ul>	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения
2.2. Задача «Создание и эксплуатация автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации концессионных соглашений»		
3. Муниципальный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (куратор – Агафонов Сергей Александрович, заместитель Главы города)		
Ответственный за реализацию: ДГХ	срок реализации (2025 – 2028)	
Задача «Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Сургутской городской агломерации»	<ul style="list-style-type: none"> <li>- увеличение пропускной способности на участках дорожного движения, обеспечение безопасности дорожного движения, автоматизация процессов обеспечения дорожного движения и выявления отклонений;</li> <li>- предоставление актуализированной информации открытыми геоинформационными сервисами для развития цифровой модели транспортной инфраструктуры города</li> </ul>	уровень зрелости интеллектуальной транспортной системы городской агломерации (от 0 до 5 баллов)
4. Муниципальный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (куратор – Агафонов Сергей Александрович, заместитель Главы города)		
Ответственный за реализацию: ДГХ	срок реализации (2025 – 2028)	
Задача «Повышение качества дорожной сети»	<ul style="list-style-type: none"> <li>- улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения безопасности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности;</li> <li>- повышение уровня комфорта и безопасности дорожного движения в сети автомобильных дорог городского округа</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам</li> </ul>
5. Муниципальный проект «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения» (куратор – Агафонов Сергей Александрович, заместитель Главы города)		
Ответственный за реализацию: департамент архитектуры и градостроительства Администрации города	срок реализации (2025 – 2028)	
Задача «Развитие сети автомобильных дорог местного значения»	<ul style="list-style-type: none"> <li>- строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения в целях социально-экономического развития автономного округа;</li> <li>- увеличение протяженности в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2,36 км к 2026 году, на 4,96 км к 2031 году;</li> <li>- строительство и реконструкция 2,09 км сетей дождевой канализации к 2035 году в рамках реализации флагманского проекта «Развитие дождевой канализации» (связь с МП «Развитие жилищной сферы»);</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог;</li> <li>- обеспеченность велосипедными дорожками (территории жилой и общественно-деловой застройки) в расчете на квадратный километр</li> </ul>

	- реализация Флагманского проекта «Мобильный город» в части строительства велосипедных дорожек в период с 2024 по 2026 годы до 2,73 км	
6. Муниципальный проект «Модернизация пассажирского транспорта общего пользования для организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа Сургут» (куратор – Агафонов Сергей Александрович, заместитель Главы города)		
Ответственный за реализацию: департамент имущественных и земельных отношений Администрации города	срок реализации (2025 – 2028)	
Задача «Обновление и модернизация объектов транспортной инфраструктуры»	- модернизация общего транспорта для организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в целях развития современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения - закупка, обновление подвижного состава: к 2026 году 86 транспортных средств; к 2030 году 182 транспортных средства.	удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования
7. Комплекс процессных мероприятий «Организация обеспечения населения услугами по перевозке пассажиров транспортом общего пользования»		
Ответственный за реализацию: ДГХ	-	
Задача «Развитие устойчиво функционирующей, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта»	- обеспечение населения услугами по перевозке пассажиров транспортом общего пользования; - повышение уровня комфорта, эффективности работы подвижного состава, регулярности движения автобусов и обеспечения безопасности движения; - оптимизация структуры и обновление парка подвижного состава: этап I: 01.01.2025 – 31.12.2026 – 33 маршрута; этап II: 01.01.2027 – 31.12.2031 – 35 маршрутов; этап III: 01.01.2032 – 31.12.2036 – 37 маршрутов; - доля транспортных средств (автобусы), соответствующих техническим характеристикам, %: 2024 – 2026 до 73%; 2027 – 2031 до 79%; 2032 – 2036 до 84%; - пунктуальность транспортного обслуживания – 96%; - ежегодное число погибших и раненых в ДТП с участием пассажирского транспорта – 0 человек; - организация мероприятия по созданию уникального стиля отдельных элементов транспортной инфраструктуры; - достижение доли удовлетворенности населения качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования: к 2026 году – не менее 23,3%; к 2031 году – не менее 37,2%; к 2036 году – не менее 51,1%.	удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования
8. Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»		
Ответственный за реализацию: ДГХ	-	
8.1. Задача «Комплексное содержание автомобильных дорог, искусственных сооружений»	- поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения безопасного дорожного движения; - выполнение механизированной уборки автомобильных дорог, тротуаров и искусственных сооружений; - установка теплых остановочных павильонов, доля теплых остановочных павильонов, %: к 2026 году до 20%; к 2031 году до 37%; к 2036 году до 53%; - организация и поддержание освещения городских территорий, а именно в части улично-дорожной сети города	- удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог; - удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования
9. Комплекс процессных мероприятий «Создание условий для развития транспортной инфраструктуры»		
Ответственный за реализацию: департамент архитектуры и градостроительства Администрации города	-	
Задача «Развитие инфраструктуры внешнего пассажирского транспорта и транспортно-логистических комплексов»	- реализация документации по планировке территории в части реконструкции привокзальной площади и строительства перехватывающей стоянки в 2024 году; - реализация документации по планировке территории в части реконструкции приаэропортовой территории в 2027 году; - формирование сведений о свободных инвестиционных площадках по созданию крупных транспортно-логистических комплексов к 2027 году – 4 объекта;	- удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог; - наличие транспортно-пересадочных узлов (аэропорт, автовокзал, ж/д вокзал); - наличие крупных транспортно-логистических комплексов; - наличие речного вокзала с развитой инфраструктурой речных перевозок

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- утверждение корректировок в документах территориального планирования к 2026 году – не менее 1 проекта, содержащего корректировки для 1 объекта, к 2036 году – не менее 1 проекта, содержащего корректировки для 4 объектов;</li> <li>- утверждение корректировок в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры к 2026 году;</li> <li>- реализация документации по разработке проекта строительства здания речного вокзала и создания инфраструктуры к 2031 году – 1 проект;</li> <li>- наличие транспортно-пересадочных узлов (аэропорт, автовокзал, ж/д вокзал) к 2026 году – 1 объект, к 2031 году – 2 объекта;</li> <li>- создание транспортно-логистических комплексов на площадках, примыкающих к планируемой автомобильной дороге регионального значения со строительством мостового перехода через реку Обь (с восточной стороны) в районе примыкания к восточной объездной дороге: к 2031 году – 1 объект; к 2036 году – 4 объекта;</li> <li>- создание речного вокзала с развитой инфраструктурой речных перевозок – 1 объект к 2036 году</li> </ul>	
10. Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности структурных подразделений Администрации города, казенных учреждений»		
Ответственный за реализацию: ДГХ	-	
Задача «Обеспечение выполнения функций муниципального казенного учреждения «Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса»	обеспечение деятельности по управлению объектами дорожного хозяйства	-
11. Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог»		
Ответственный за реализацию: ДГХ	-	
Задача «Проведение капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение соответствия сети автомобильных дорог местного значения нормативным требованиям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, улучшения технических характеристик автомобильных дорог;</li> <li>- увеличение в результате капитального ремонта и ремонта протяженности сети дорог местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 12 км к 2036 году;</li> <li>- обеспечение более комфортных условий для проживания населения, повышение уровня удовлетворенности жителей качеством автомобильных дорог;</li> <li>- достижение доли удовлетворенности населения качеством и доступностью автомобильных дорог: к 2026 году – не менее 51,8%; к 2031 году – не менее 59,7%; к 2036 году – не менее 67,7%.</li> </ul>	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения







общего пользования местного значения» (всего), в том числе														
бюджет муниципального образования, из них:	2 590 416 891,05	1 931 997 030,80	1 893 964 005,15	906 549 942,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 322 927 869,33
- за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	1 849 990 123,50	1 738 785 100,00	1 704 567 400,00	815 894 900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 109 237 523,50
- за счет средств местного бюджета	740 426 767,55	193 211 930,80	189 396 605,15	90 655 042,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 213 690 345,83
Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Муниципальный проект, направленный на достижение целей социально- экономического развития города «Модернизация пассажирского транспорта общего пользования для организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа Сургут» (всего), в том числе	437 500 000,00	437 500 000,00	437 500 000,00	437 500 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 750 000 000,00
бюджет муниципального образования, из них:	437 500 000,00	437 500 000,00	437 500 000,00	437 500 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 750 000 000,00
- за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	350 000 000,00	350 000 000,00	350 000 000,00	350 000 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 400 000 000,00
- за счет средств местного бюджета	87 500 000,00	87 500 000,00	87 500 000,00	87 500 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	350 000 000,00
Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Комплекс процессных мероприятий «Организация обеспечения населения услугами по перевозке	1 532 566 904,37	1 752 524 772,51	1 626 844 588,42	1 616 359 033,94	1 275 064 718,70	1 352 564 872,59	1 499 860 449,00	1 499 860 449,00	1 579 441 697,09	1 686 463 579,59	1 732 433 736,02	1 896 409 421,60	19 050 394 222,83	







Приложение  
к муниципальной программе  
«Развитие транспортной  
системы города Сургута»

Перечень  
мероприятий (результатов), в том числе создаваемых (реконструируемых), приобретаемых объектов  
на период до 2036 года, предусмотренных Стратегией 2050 и не учтенных в разделе финансовое обеспечение  
муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Сургута»

Таблица 1

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), в том числе создаваемого (реконструируемого), приобретаемого объекта на период до 2036 года, предусмотренного Стратегией 2050 и не учтенного в разделе финансовое обеспечение муниципальной программы	Значение мероприятия (результата) (мощность объекта, количество объектов и иные характеристики в соответствии со Стратегией 2050)	Срок достижения результата
		протяженность автодороги/ протяженность велосипедных дорожек/протяженность ливневой канализации (км)	
1	Дорога с инженерными сетями ул. Усольцева на участке от ул. Билецкого до ул. Аэрофлотской в г. Сургуте	1,2 / 0 / 1,2	2029
2	Улица 4 «З» от Югорского тракта до автомобильной дороги к п. Белый Яр в г. Сургуте	4,01 / 3,975 / 5,252	2029
3	Улица 3 «З» на участке от Тюменского тракта до улицы 4 «З» в г. Сургуте (2 этап)	0,649 / 0,649 / 0,8195	2029
4	Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам «Черемушки», «Север-1», «Север-2» в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1 и ГРЭС-2. Переустройство «Газопровода-отвода к Сургутской ГРЭС-2, 4-я нитка	0,33 / 0 / 0	2029

5	Магистральная улица № 1В на участке от ул. 30 лет Победы до ул. Геологическая (вторая очередь)	1,44 / 1,239 / 0,279	2029
6	Магистральная улица 1-В на участке от улицы 4-В до улицы 5-В с сетями инженерного обеспечения в г. Сургуте. Реконструкция	0,91 / 0,91 / 1,38	2029
7	Улица 1 «З» на участке от улицы 39 «З» до улицы 44 «З» в г. Сургуте	0,77 / 0,77 / 1,42	2029
8	Улица 5 «З» на участке от Тюменского тракта до ул. 4 «З» в г. Сургуте	1,0 / 1,0 / 0,49	2029
9	Улица 23 «З» от улицы 3 «З» до улицы 5 «З» в г. Сургуте	0,75 / 0,75 / 0,75	2029
10	Улица 39 «З» на участке от улицы Контейнерной до улицы Толстого в городе Сургуте	1,15 / 1,15 / 1,15	2029
11	Автомобильная дорога по ул. Молодежная до дома № 20/3 по ул. Саянская в пос. Юность в г. Сургуте	0,1 / 0 / 0	2029
12	Автомобильная дорога по улице Терешковой в г. Сургуте. Реконструкция	1,64 / 2,3 / 1,64	2029
13	Улица 4 «ЗР» от улицы Восточной до улицы 6 «ЗР» в г. Сургуте	1,75 / 1,75 / 1,75	2029
14	Автомобильная дорога к новому кладбищу	2,103 / 0 / 0	2030
15	Автомобильная дорога в СТЧН № 52 «Лесное» в г. Сургуте	0,68 / 0,68 / 0,7	2030
16	Улица Солнечная в г. Сургуте	0,265 / 0,265 / 0,8	2030
17	Магистральная улица с инженерными сетями для обеспечения транспортной и инженерной инфраструктурой Северного жилого района г. Сургута	2,73 / 2,73 / 4,38	2030
18	Инженерные сети и внутриквартальные проезды Северного жилого района г. Сургута	10,7668 / 0 / 3,6	2030
19	Тротуар с восточной стороны БУ «Сургутская городская клиническая станция скорой медицинской помощи» (на земельном участке с кадастровым номером 8661060101214:120)	тротуар 200м	2031
20	Автомобильная дорога по улице 1 «СВ» от улицы Университетская до улицы Ивана Захарова в г. Сургуте	0,95 / 0,95 / 1	2033
21	Автомобильные дороги и подъездные пути для НТЦ в г. Сургуте	8,22 / 5,631 / 0	2033
22	Автомобильная дорога по ул. Нагорная в г. Сургуте	0,75 / 0,75 / 0,95	2033
23	Автомобильная дорога по ул. Павлика Морозова в пос. Снежный в г. Сургуте	0,95 / 0 / 0	2033
24	Улица 23 «З» от улицы 5 «З» до Тюменского тракта в г. Сургуте	1,25 / 1,25 / 1,25	2034
25	Улица Мира на участке от ул. Маяковского до ул. 30 лет Победы (четная сторона)	0,91 / 0,91 / 0,91	2034

26	Улица 1 «СВ» от ул. Университетской до ул. Ивана Захарова	0,95 / 0,95 / 1	2035
27	Улица Разведчиков от ул. Рыбников до ул. Щепеткина в г. Сургуте	0,53 / 0 / 0,53	2035
28	Улица Трубная от ул. Островского до ул. Индустриальная в г. Сургуте. Реконструкция	0,7 / 0,7 / 0,7	2035
29	Улица 1 «В» от улицы Югорская до ул. Щепеткина в г. Сургуте	0,82 / 0,82 / 0,12	2035
30	Улица 33 «З» на участке от ул. Привокзальной до ул. Крылова в г. Сургуте	1 / 0,65 / 0,95	2036
31	Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам «Черемушки», «Север-1», «Север-2» в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1 и ГРЭС-2 (3 этап. Автодорога к СТ «Старожил-1» и ПСОК «Многодетная семья»	1,138 / 0 / 0	2036
32	Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам «Черемушки», «Север-1», «Север-2» в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1 и ГРЭС-2 (4 этап. Автодорога к СОТ «Север 1» и СОТ «Север 2»)	2,59 / 0 / 0	2036
33	Реконструкция автомобильной эстакады через р. Сайма по улице Мелик-Карамова в г. Сургуте	0,265 / 0 / 0	2036
34	Улица 44 «З» (ул. А. Бокова) от ул. И. Шидловского до ул. С. Билецкого в г. Сургуте	0,76 / 0,76 / 0,81	2036
35	Автомобильная дорога от ПСОК «Старожил-1» в сторону ПСК «Ветеран-2» в г. Сургуте	4,2 / 0 / 0	2036
36	Транспортная развязка на пересечении ул. Островского и Нефтеюганского шоссе в г. Сургуте	1,16 / 1,16 / 3,146	2029
37	Транспортная развязка на пересечении ул. Маяковского и Нефтеюганского шоссе в г. Сургуте	0,86 / 0,86 / 2,112	2029
38	Транспортная развязка в двух уровнях на пересечении Нефтеюганского шоссе и автодороги на Белый Яр	7,271 / 0 / 6,17	2036
39	Надземный пешеходный переход через железнодорожные пути в районе п. Дорожный-СОТ «Сириус» в г. Сургуте	0,06 / 0 / 0	2036
40	Надземный пешеходный переход через Югорский тракт в г. Сургуте	0,06 / 0 / 0	2036
41	Надземный пешеходный переход через проспект Пролетарский в г. Сургуте	0,02 / 0 / 0	2036

**Перечень**  
**мероприятий (результатов), в том числе создаваемых (реконструируемых), приобретаемых объектов**  
**на период до 2036 года, предусмотренных Стратегией 2050 и не учтенных в разделе финансовое обеспечение**  
**муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Сургута»**

Таблица 2

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), в том числе создаваемого (реконструируемого), приобретаемого объекта на период до 2036 года, предусмотренного Стратегией 2050 и не учтенного в разделе финансовое обеспечение муниципальной программы	Значение мероприятия (результата) (мощность объекта, количество объектов и иные характеристики в соответствии со Стратегией 2050)	Срок достижения результата
		протяженность автодороги/ протяженность ливневой канализации (км)	
1	Внутриквартальный проезд к СОК «Энергетик» с ул. Республики в г. Сургуте	0,28 / 0,188	2029
2	Подъездной путь к земельному участку с кадастровым номером 86:10:0101224:1045 в п. Лунный	0,15 / 0	2029
3	Подъездные пути и инженерные сети к СОШ в 35 мкр. г. Сургута	0,53 / 0,41	2029
4	Подъездные пути к СОШ в мкр. 39 г. Сургута	0,38 / 0,38	2029
5	Проезд по ул. Набережная Ивана Кайдалова от проспекта Комсомольский до проезда Тихий	0,31 / 0,35	2030
6	Благоустройство мест общего пользования МБДОУ № 92 «Веснушка» по ул. Югорская, 1/3	0,14 / 0	2030
7	Внутриквартальный проезд от улицы Замятинская в поселке Дорожный города Сургута	0,32 / 0	2030
8	Проезд от дома № 22 по проспекту Мира до дома № 11/1 улицы Студенческой, г. Сургут. Реконструкция	0,23 / 0,23	2031
9	Проезд с ул. Толстого до ул. Мечникова в г. Сургуте	0,805 / 0	2031
10	Внутриквартальный проезд от Комсомольского проспекта вдоль дома № 25 до улицы Первопроходцев в городе Сургуте	0,27 / 0,26	2031
11	Подъездные пути и инженерные сети к средней общеобразовательной школе в микрорайоне 45 г. Сургута (Общеобразовательная организация с универсальной безбарьерной	0,4 / 0,1	2032

	средой)		
12	Подъездной путь к МКД в мкр. 44 в г. Сургуте	0,285 / 0	2032
13	Кольцевой проезд по территории жилой застройки «Марьяна гора» в г. Сургуте	1,865 / 1,865	2032
14	Подъездной путь к зданию МКУ «УИТС г. Сургута» в мкр. Хоззона	0,121 / 0	2033
15	Внутриквартальный проезд к школе № 9 вдоль МКД по ул. Усольцева, 21 и 23 в мкр. 39 в г. Сургуте	1 / 1,02	2033

**Перечень**  
мероприятий (результатов), в том числе создаваемых (реконструируемых), приобретаемых объектов на период до 2036 года, предусмотренных Стратегией 2050 и не учтенных в разделе финансовое обеспечение муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Сургута»

Таблица 3

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), в том числе создаваемого (реконструируемого), приобретаемого объекта на период до 2036 года, предусмотренного Стратегией 2050 и не учтенного в разделе финансовое обеспечение муниципальной программы	Значение мероприятия (результата) (мощность объекта, количество объектов и иные характеристики в соответствии со Стратегией 2050)	Срок достижения результата
		площадь парковочных мест (м <sup>2</sup> )	
1	Улица Федорова. Автопарковка для гимназии им. Ф.К. Салманова по ул. Федорова в г. Сургуте	763	2029
2	Автопарковка при входе в парк «За Саймой» (со стороны акционерного общества «Россети Тюмень») в г. Сургуте	10 952	2029
3	Автомобильная парковка, расположенная на территории Ядра города Сургута	4 350	2030
4	Автомобильная парковка БУ «Сургутская городская клиническая поликлиника № 4», ул. Саянская, 15/1, пос. Юность, г. Сургут	1 913	2030