

Приложение
к постановлению
Администрации города
от 20.02.2023 № 901

Муниципальная программа «Развитие транспортной системы
города Сургута на период до 2030 года»

Паспорт
муниципальной программы «Развитие транспортной системы
города Сургута на период до 2030 года»

<p>Основание для разработки программы – наименование, номер и дата правового акта, послужившего основой для разработки программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Бюджетный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 31.10.2021 № 485-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»; - решение Думы города от 08.06.2015 № 718-V ДГ «О Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на период до 2030 года»; - постановление Администрации города от 17.07.2013 № 5159 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке, формировании и реализации муниципальных программ городского округа Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»
<p>Куратор программы</p>	<p>заместитель Главы города, курирующий сферу городского хозяйства, природопользования</p>

	и экологии, управления земельными ресурсами городского округа и имуществом, находящимися в муниципальной собственности
Наименование администратора и соадминистратора(ов) программы	администратор – департамент городского хозяйства Администрации города; соадминистратор – департамент архитектуры и градостроительства Администрации города, соадминистратор – муниципальное казённое учреждение «Управление информационных технологий и связи города Сургута»
Цели программы	развитие транспортной системы города
Задачи программы	подпрограмма «Дорожное хозяйство»: 1. Выполнение проектно-изыскательских работ на объекты строительства: автомобильные дороги, улицы, транспортные сооружения, линии уличного освещения, внутриквартальные проезды. 2. Выкуп и снос объектов недвижимости для строительства автомобильных дорог. 3. Строительство автомобильных дорог и улиц. 4. Строительство линий уличного освещения. 5. Строительство внутриквартальных проездов. 6. Реконструкция автомобильных дорог и улиц. 7. Строительство парковок. 8. Строительство тротуаров. 9. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог. 10. Капитальный ремонт линий уличного освещения. 11. Обеспечение комплексного содержания автомобильных дорог, искусственных сооружений в соответствие с требованиями к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. 12. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации муниципального образования города Сургута; подпрограмма «Автомобильный транспорт»: 13. Увеличение объема перевозок пассажиров городским пассажирским транспортом

Срок реализации программы	2014 – 2030 годы
Перечень подпрограмм	подпрограмма «Дорожное хозяйство»; подпрограмма «Автомобильный транспорт»
Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав муниципальной программы, в том числе направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации	региональный портфель проектов «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги», региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»
Целевые показатели программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Площадь выполненных элементов благоустройства (тротуары) – 43,874 тыс. кв.м². 2. Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 85,7%¹. 3. Увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 100%². 4. Обеспечение комплексным содержанием в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения автомобильных дорог, искусственных сооружений площадью не менее 4 482,05 тыс. кв.м ежегодно. 5. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км (в рамках утвержденного проекта БКД) – 198,1 км. 6. Прирост протяженности сети автомобильных дорог и улиц в результате ввода в эксплуатацию автомобильных дорог и улиц, км – 12,0946 км.

	<p>7. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км – 83,957 км.</p> <p>8. Приобретение и установка специальных технических средств, ед. – 18 ед.</p> <p>9. Протяженность введенных в эксплуатацию внутриквартальных проездов, м – 3957,33 м.</p> <p>10. Площадь дополнительных парковочных мест, кв.м. – 8 794,5 кв.м.</p> <p>11. Обеспечение выполнения перевозчиками производственной программы, % – 99,5%.</p> <p>12. Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам, % – 85,7%³.</p> <p>13. Площадь отремонтированных автомобильных дорог, тыс. кв.м – 635,882 тыс. кв.м.</p> <p>14. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % – 83,6%⁴</p>
--	---

Примечание:

¹ – рассчитывается по формуле:

$D \text{ норм.} = L \text{ норм.} / L \text{ общ.} \times 100\%$, где:

$D \text{ норм.}$ – доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

$L \text{ норм.}$ – протяженность автомобильных дорог и улиц, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км;

$L \text{ общ.}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

² – рассчитывается по формуле:

$D \text{ контр.н.т.} = N \text{ контр.н.т.} / N \text{ контр. общ.} \times 100\%$, где:

$D \text{ норм.н.т.}$ – доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения;

N контр.н.т. – количество контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения;

N контр.общ. – общее количество контрактов на осуществление дорожной деятельности;

³ – рассчитывается по формуле:

$F_{\text{мкдтп.}} = M2/M1 \times 100\%$, где:

F мкдтп. – снижения количества мест концентрации ДТП на дорожной сети;

M1 – общее количество аварийно-опасных участков дорожной сети;

M2 – количество оборудованных аварийно-опасных участков дорожной сети системой видеонаблюдения;

⁴ – рассчитывается по формуле:

$D_{\text{норм.}} = L_{\text{норм.}}/L_{\text{общ.}} \times 100\%$, где:

D норм. – доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

L норм. – протяженность автомобильных дорог и улиц, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км;

L общ. – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

Раздел I. Общие положения

1. В соответствии с постановлением Администрации города от 17.07.2013 № 5159 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке, формировании и реализации муниципальных программ городского округа город Сургут» (далее – порядок) утверждена муниципальная программа «Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года». Данная программа содержит перечень правовых оснований для ее реализации и две подпрограммы:

- подпрограмма «Дорожное хозяйство»;
- подпрограмма «Автомобильный транспорт».

Комплексной целью программы является развитие транспортной системы города.

Реализация мероприятий настоящей программы направлена на достижение поставленных целей, что соответствует вектору «Транспортная система» направления «Городская среда» Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на период до 2030 года, утвержденной решением Думы города от 08.06.2015 № 718-V ДГ.

1.1. Подпрограмма «Дорожное хозяйство».

Город Сургут характеризуется высоким экономическим потенциалом и высоким уровнем доходов населения. Следствием этого является высокий

уровень автомобилизации. Стабильное увеличение количества автотранспорта в городе и непропорциональное увеличение количества и качества дорог привело к перегруженности и пробкам на многих дорогах города. Кроме того, на территории города ведется активное строительство объектов жилищного назначения, требующее транспортной доступности.

Основными проблемами существующей дорожно-транспортной сети города являются:

- несоответствие планировочных параметров улиц принятой категории;
- непостоянство планировочных параметров улиц на всем их протяжении;
- ненадлежащее состояние проезжей части существующих улиц,

в том числе:

- 1) отсутствие освещенности улиц;
- 2) перегруженность улично-дорожной сети;
- 3) отсутствие магистралей непрерывного движения;
- 4) недостаточная безопасность дорожного движения, связанная с отсутствием наружного освещения на автодорогах;
- 5) отсутствие транспортной инфраструктуры (внутриквартальных проездов), которое не позволяет организовать условия для комфортного и безопасного проживания в существующих и вновь застраиваемых микрорайонах.

Одной из целей муниципальной программы является развитие улично-дорожной сети в соответствии с генеральным планом развития города, отвечающее потребностям города в транспортном обслуживании для устойчивого социально-экономического развития города.

Обеспечение соответствия улиц установленной категории, пропуска растущих транспортных и пешеходных потоков, безопасности движения остается актуальной необходимостью по реконструкции ряда улиц, строительству улиц-дублеров, повышению плотности дорожной сети, строительству транспортных развязок, магистральных дорог скоростного движения, автостоянок, объездных дорог и внедрению автоматизированной системы управления дорожным движением на основе информации о параметрах транспортных потоков, поступающих на обслуживание к светофору.

Для решения этой проблемы необходимо реализовать мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту существующей улично-дорожной сети для ее увязки со строящейся и планируемой к строительству улично-дорожной сетью, в соответствии с застройкой жилых и промышленных районов города. Загрузка улиц будет более равномерной, снизится непрямолинейность транспортных связей, вырастет средняя скорость транспортных потоков, улучшится экология. Это приведет к росту, как экономического, так и сопутствующего эффекта.

По состоянию на 01.01.2023 улично-дорожная сеть города Сургута представляет собой:

Площадь улиц и дорог, находящихся в муниципальной собственности – 4 482,048 тыс. м², площадь тротуаров – 578,604 тыс. м².

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (муниципальные) составляет – 276,421 км.

Межремонтные сроки проведения работ по ремонту и капитальному ремонту дорожных одежд и покрытий автомобильных дорог общего пользования принимаются, по ремонту капитальных нежестких и жестких дорожных одежд – 12 лет, по капитальному ремонту капитальных нежестких дорожных одежд – 24 года, по капитальному ремонту капитальных жестких дорожных одежд – не менее 25 лет.

Следуя данным межремонтным срокам ежегодно необходимо отремонтировать порядка 750 тыс.м² асфальтобетонных покрытий, капитально отремонтировать – 93,75 тыс.м² (нежесткие дорожные одежды), 90,0 тыс.м² (жесткие дорожные одежды). При таком расчете ориентировочный объем затрат на эти цели ежегодно должен составлять порядка 2,5 млрд. рублей.

1.2. Подпрограмма «Автомобильный транспорт».

Общественный пассажирский транспорт – важнейшая инфраструктурная составляющая городского хозяйства, экономическую и социальную роль которого, как и влияние на качество жизни горожан, трудно переоценить.

Городской общественный пассажирский транспорт обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, ежедневную транспортную подвижность населения и является важнейшим инструментом для обеспечения всеобщей доступности мест приложения труда, получения образования, лечения и отдыха горожан.

Надежная и эффективная работа общественного транспорта является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности города.

Развитие транспортной системы является необходимым условием экономического роста и улучшения качества жизни населения города.

Учитывая значительные транспортные заторы, наблюдающиеся в городе на основных транспортных узлах в связи с высокой загрузкой улично-дорожной сети, основными задачами организации транспортного обслуживания населения в прогнозируемом периоде будут: обеспечение приоритета общественного транспорта как альтернативы использования личного автомобиля, реализация комплексного подхода к организации движения транспорта, повышение комфортности и безопасности пассажирских перевозок.

В пределах городской черты общественный транспорт представлен автобусами (большого и среднего класса), работающими по регулируемым тарифам, автобусами (малого и особо малого класса), работающими по нерегулируемым тарифам и легковыми таксомоторами.

Основными принципами организации транспортного обслуживания населения являются гарантированность безопасного и комфортного транспортного обслуживания; сочетание государственного регулирования тарифов перевозки пассажиров и свободного развития рынка услуг на основе планирования и экономического стимулирования; равенство условий доступа перевозчиков на рынок транспортного обслуживания; разработка оптимальной

маршрутной сети с указанием необходимого количества транспортных средств, а также информирование населения о работе городского пассажирского транспорта.

В настоящее время при существующей улично-дорожной сети пешеходная доступность транспортных линий (расстояние от любой точки жилого района до ближайшей линии городского пассажирского транспорта (далее – ГПТ), которая согласно требованиям СНиП не должна превышать 500 м) обеспечена.

Следует реконструировать железнодорожный вокзал, возвести современный автомобильный вокзал, обустроив прилегающую территорию и сформировав новые места «общественного притяжения».

В соответствии с муниципальным контрактом от 19.08.2020 № 27-ГХ обществом с ограниченной ответственностью «Янэнерго» (город Санкт-Петербург) выполнена научно-исследовательская работа по разработке «Комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на период до 2035 года» (далее – КСОТ). КСОТ разрабатывалась с учетом строительства новых микрорайонов и магистральных дорог города.

В рамках КСОТ планируется проведение следующих мероприятий:

- оптимизация маршрутной сети, разработка основных стратегических направлений ее развития, повышение эффективности и конкурентоспособности;
- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения города в соответствии с социальными стандартами;
- повышение безопасности системы городского пассажирского транспорта городского округа Сургут;
- снижение отрицательных экологических последствий от деятельности городского пассажирского транспорта;
- улучшение финансовых результатов от деятельности перевозок на пассажирском автотранспорте;
- разработка элементов системы управления городского пассажирского транспорта.

Частичная реализация мероприятий Концепции по корректировке маршрутной сети городского пассажирского транспорта с учетом рекомендаций начата с 01.06.2021.

Регулярные перевозки по регулируемым тарифам осуществляются посредством заключения муниципального контракта в соответствии с законодательством в сфере закупок, работ для обеспечения муниципальных нужд (44-ФЗ) согласно статье 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

По состоянию на 01.01.2023 Реестр регулярных городских автобусных маршрутов включает в себя 45 регулярных маршрутов, в том числе:

- 37 маршрутов (33 постоянных и 4 специальных) – перевозки по регулируемым тарифам автобусами большого и среднего класса (с привлечением средств из городского бюджета);

- 8 маршрутов – перевозки по нерегулируемым тарифам (автобусами особо малого и малого класса), без привлечения средств из городского бюджета.

Максимальное количество транспортных средств, задействованных на муниципальной маршрутной сети, составляет до 210 единиц, в том числе:

- 150 автобусов большого и среднего класса;
- 60 автобусов малого и особо малого класса.

Перевозку пассажиров транспортом общего пользования на конец 2022 года осуществляют 8 автотранспортных организаций.

Из них 3 автотранспортных предприятия – на основании муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, заключенных по результатам открытого аукциона.

К 2023 году протяженность эксплуатационного пассажирского автобусного пути города составляет 991,7 км, количество маршрутов городского пассажирского транспорта – 45. Имеется тенденция к уменьшению количества маршрутов, работающих по нерегулируемому тарифу.

Во исполнение действующего законодательства маршрутные автобусы оснащены аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. Используя возможности данной навигационной системы в целях информирования населения на официальном портале Администрации города создан интерактивный сервис, позволяющий отследить в режиме реального времени местонахождение маршрутных автобусов на городской маршрутной сети. Необходимо отметить, что низкопольные автобусы, адаптированные для перевозки маломобильных групп населения, обозначены специальным значком.

Сегмент городских пассажирских перевозок требует принятия повышенных мер безопасности в связи с возможностью возникновения угрозы терроризма. Совершенствование скоординированной системы управления и контроля за движением ГПТ с использованием ГЛОНАСС способствует повышению эффективности работы пассажирского транспорта, безопасности и сохранности жизни и здоровья людей.

Во исполнение действующего законодательства автотранспортными организациями оборудовано системой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS 100% подвижного состава, задействованного на муниципальной маршрутной сети.

Используя возможности данной системы для удобства жителей и гостей города запущен интернет-сервис позволяющий отследить местонахождение на карте города городских маршрутных автобусов (большого и среднего класса) в режиме реального времени в тематическом разделе «Интерактивные карты Сургута» официального портала Администрации города. Данное приложение доступно для всех видов персональных компьютеров и мобильных устройств с диагональю экрана свыше 10", для мобильных устройств с диагональю ниже 10" доступна текстовая версия сайта.

В сфере управления транспортной системой в муниципальном образовании продолжается развитие автоматизированных систем управления дорожным движением и общественным транспортом с использованием проекта Интеллектуальных транспортных систем, а также формирование актуальной картографической информации о состоянии и развитии автомобильных дорог и транспортной инфраструктуры.

Для повышения доступности транспортных услуг для населения, начиная с 2018 года, гражданам предоставляются данные о расписании движения общественного транспорта, об изменениях в указанном расписании. Информация о фактическом времени прибытия транспорта отображается на электронных табло, установленных на остановочных пунктах.

В настоящее время в городе действует проект по безналичной оплате проезда в общественном транспорте – автоматизированная система электронной оплаты проезда. Оплачивать проезд можно бесконтактными банковскими картами и транспортными картами, а также при помощи мобильных устройств с функцией ApplePay и SamsungPay.

Основными проблемами организации выполнения пассажирских перевозок автомобильным транспортом являются:

1. Превышение расходов транспортных организаций над доходами, получаемыми от оплаты проезда пассажирами в транспорте общего пользования, в связи с государственным регулированием тарифов.

2. Потребность в постоянном обновлении и замене информации на существующих остановочных пунктах, а также оборудование информационными указателями новых остановочных пунктов.

Качество перевозок определяется рядом параметров, в том числе информированностью населения на остановочных пунктах о работе общественного транспорта. Отсутствие указателей, а также устаревшая (недостоверная) информация, размещенная на указателях, приводит к снижению привлекательности общественного транспорта для населения города.

3. Высокий износ автобусного парка, неполная приспособленность подвижного состава к нуждам маломобильных категорий населения.

Средний износ автобусов, используемых на городских маршрутах, составляет 70%, что не соответствует степени износа автобусов, определенной в соответствии с действующими нормами амортизации. Дальнейшее отставание темпов обновления автобусного парка от темпов их старения ведет к снижению качества и уровня безопасности перевозки пассажиров, массовому выходу транспорта из эксплуатации, при котором возможности автотранспортных организаций не обеспечат потребности населения в пассажирских перевозках общественным транспортом.

Обеспечение устойчивого и безопасного функционирования пассажирского транспорта возможно только при наличии подвижного состава, отвечающего всем нормативным требованиям, с минимальным воздействием на окружающую среду.

Раздел II. Показатели результатов реализации муниципальной программы
Целевые показатели муниципальной программы представлены в таблице 1 приложения 1 к настоящей муниципальной программе.

Раздел III. Программные мероприятия

1. Информация о программных мероприятиях, объеме финансирования муниципальной программы представлена в таблице 3 приложения 2 к настоящей муниципальной программе.

2. Дополнительная потребность в объеме финансирования муниципальной программы представлена в таблице 4 приложения 3 к настоящей муниципальной программе.

Раздел IV. Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав муниципальной программы, в том числе направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации

Во исполнение пункта 8 Указа Президента Российской Федерации от 07.09.2018 № 204 «О национальных проектах и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», протоколом заседания Проектного комитета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 21.08.2018 № 32 утвержден паспорт портфеля проектов «Безопасные качественные дороги» (далее – БКД) по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре. Одной из составляющих регионального портфеля проекта «Безопасные качественные дороги» определен проект БКД Сургутской городской агломерации.

Основным инструментом реализации проекта БКД городской агломерации разработана Программа дорожной деятельности на дорожной сети городской агломерации (далее – ПДД) на период 2022 – 2026 годов, в которую включен перечень мероприятий, направленных на реализацию Национального проекта, и установлены целевые показатели.

Ожидаемым результатом участия муниципального образования в Национальном проекте «Безопасные качественные дороги» позволит увеличить долю протяженности автомобильных дорог сети городской агломерации муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию на 4,57% по отношению 2019 к 2024 году в рамках доведенных лимитов бюджетных ассигнований.

Мероприятия, реализуемые в рамках портфелей проектов, проектов автономного округа, направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации, представлены в таблице 5 приложения 4 к настоящей муниципальной программе.

Раздел V. Механизм реализации муниципальной программы, система организации контроля за исполнением муниципальной программы

Механизм реализации муниципальной программы и входящих в ее состав подпрограмм, а также система организации контроля, осуществляется с применением единого подхода.

1. Куратором муниципальной программы является заместитель Главы города, курирующий сферу городского хозяйства, природопользования и экологии, управления земельными ресурсами городского округа и имуществом, находящимися в муниципальной собственности.

Куратор осуществляет координацию действий администратора и соадминистраторов по разработке и реализации муниципальной программы.

2. Администратор муниципальной программы – департамент городского хозяйства Администрации города несет ответственность за:

- своевременное и эффективное использование бюджетных средств;
- качественное выполнение реализуемых мероприятий муниципальной программы;
- достижение показателей результатов реализации муниципальной программы, как по годам ее реализации, так и в целом за весь период реализации муниципальной программы;
- своевременное внесение изменений в муниципальную программу;
- соблюдение сроков предоставления и качества подготовки отчетов об исполнении муниципальной программы.

В реализации мероприятий программы участвуют средства местного бюджета и средства бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствии с ежегодно заключаемыми соглашениями между муниципальным образованием и Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Администратор осуществляет контроль за достижением установленных целей и задач муниципальной программы.

Единым заказчиком по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и улиц, капитальному ремонту линий уличного освещения, комплексному содержанию автомобильных дорог, искусственных сооружений в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию определено муниципальное казенное учреждение «Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса» (далее – МКУ «ДДТиЖКК»).

Реализация мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и улиц, капитальному ремонту линий уличного освещения, комплексному содержанию автомобильных дорог, искусственных сооружений в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию осуществляется департаментом городского хозяйства путем координации деятельности МКУ «ДДТиЖКК».

3. Сoadминистраторами муниципальной программы являются:

- департамент архитектуры и градостроительства Администрации города в части проектирования, строительства, реконструкции автомобильных дорог, улиц и транспортных сооружений;

- муниципальное казённое учреждение «Управление информационных технологий и связи города Сургута» в части обеспечения развития системы видеонаблюдения с целью повышения безопасности дорожного движения и информирования владельцев транспортных средств.

Реализация мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог, улиц и транспортных сооружений осуществляется департаментом архитектуры и градостроительства Администрации города путем координации деятельности муниципального казенного учреждения «Управление капитального строительства». Реализация бюджетных инвестиций на осуществление капитальных вложений осуществляется в формах:

- строительство объектов транспортной инфраструктуры за счет средств местного бюджета и субсидий вышестоящих бюджетов путем заключения муниципальных контрактов в результате проведенных конкурсов и электронных аукционов в рамках реализации Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Соадминистраторы, каждый в своей части, несут ответственность за:

- своевременное и эффективное использование бюджетных средств;
- качественное выполнение реализуемых мероприятий муниципальной программы;
- достижение показателей результатов реализации муниципальной программы, как по годам ее реализации, так и в целом за весь период реализации муниципальной программы;
- своевременное внесение изменений в муниципальную программу;
- соблюдение сроков предоставления и качества подготовки отчетов об исполнении муниципальной программы.

4. В случае внесения изменений в муниципальную программу путем внесения изменений в муниципальный правовой акт об утверждении программы соадминистраторы программы (департамент архитектуры и градостроительства Администрации города, муниципальное казённое учреждение «Управление информационных технологий и связи города Сургута») предоставляет администратору (департамент городского хозяйства Администрации города) информацию.

5. Администратор муниципальной программы (департамент городского хозяйства Администрации города) готовит проект муниципального правового акта о внесении изменений в муниципальную программу:

- по основанию, указанному в подпункте 1.1 пункта 1 раздела VIII порядка, – в течение 12 рабочих дней со дня принятия решения Думы города о бюджете города, решения Думы города о внесении изменений в бюджет города;

- по основанию, указанному в подпунктах 1.2, 1.3 пункта 1 раздела VIII порядка, – в течение 12 рабочих дней со дня вступления в силу соответствующего правового акта, принятия решения об изменении объема внебюджетных средств.

6. Муниципальный правовой акт о внесении изменений в муниципальную программу должен быть издан:

- по основанию, указанному в подпункте 1.1 пункта 1 раздела VIII порядка, – не позднее двух месяцев со дня вступления в силу решения Думы города о бюджете города;

- по основанию, указанному в подпункте 1.2 пункта 1 раздела VIII порядка, – не позднее двух месяцев со дня изменения показателей сводной бюджетной росписи на реализацию национальных проектов;

- по основанию, указанному в подпункте 1.3 пункта 1 раздела VIII порядка, – не позднее двух месяцев со дня вступления в силу соответствующего правового акта;

- по основанию, указанному в подпункте 1.4 пункта 1 раздела VIII порядка, – не позднее 31 декабря текущего года (при необходимости внесения изменений в муниципальную программу по данному основанию).

7. В целях подготовки отчетности соадминистраторы представляют администратору годовой отчет об исполнении мероприятий в разрезе показателей результатов реализации подпрограммы в срок до 01 февраля года, следующего за отчетным финансовым годом.

8. Ответственные лица за реализацию муниципальной программы назначаются приказами администратора и соадминистраторов с учетом замены на период отсутствия.

9. Контроль за исполнением муниципальной программы осуществляет администратор, включающий:

- формирование отчета об исполнении программы, как по годам ее реализации, так и в целом за весь период реализации муниципальной программы;

- контроль за эффективным и целевым использованием выделяемых бюджетных средств муниципальными казенными учреждениями;

- контроль за сроками исполнения договоров, соглашений, контрактов;

- контроль за качеством реализуемых программных мероприятий.

10. Администратор предоставляет отчет об исполнении муниципальной программы в департамент финансов Администрации города в срок до 05 февраля года, следующего за отчетным финансовым годом по форме, утвержденной постановлением Администрации города от 17.07.2013 № 5159 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

Приложение 1
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы
города Сургута на период до 2030 года»

Целевые показатели муниципальной программы
«Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года»

Таблица 1

Номер целевого показателя	Наименование показателя; ед. измерения	Отчетные данные за период реализации с 01.01.2014 г. по 31.12.2022 г.	В том числе по годам								Итоговое значение показателя	Ответственный (администратор или соадминистратор)	Влияние на исполнение целевого показателя предоставляемой налоговой льготы, установленной в качестве мер муниципальной поддержки (налоговых расходов)
			2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Площадь выполненных элементов благоустройства (тротуары), тыс.кв.м.	43,874	-	-	-	-	-	-	-	-	43,874	ДГХ	
2	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % (в рамках утвержденного проекта БКД)	82,6	84,0	85,7	85,7	-	-	-	-	-	85,7	ДГХ	
3	Увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, %	60	100	100	100	-	-	-	-	-	100,0	ДГХ	
4	Обеспечение комплексным содержанием в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения автомобильных дорог, искусственных сооружений, тыс. кв. м.	4437,842	4482,048	4482,05	4482,05	-	-	-	-	-	4482,05	ДГХ	

Номер целевого показателя	Наименование показателя; ед. измерения	Отчетные данные за период реализации с 01.01.2014 г. по 31.12.2022 г.	В том числе по годам								Итоговое значение показателя	Ответственный (администратор или соадминистратор)	Влияние на исполнение целевого показателя предоставляемой налоговой льготы, установленной в качестве мер муниципальной поддержки (налоговых расходов)
			2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год			
5	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км (в рамках утвержденного проекта БКАД), км	198,1	198,1	198,1	198,1	-	-	-	-	-	198,1	ДГХ	
6	Прирост протяженности сети автомобильных дорог и улиц в результате ввода в эксплуатацию автомобильных дорог и улиц, км	9,2676	1,147	1,3	0,38	-	-	-	-	-	12,0946	ДАиГ	-
7	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км	76,150	2,546	2,175	3,086	-	-	-	-	-	83,957	ДГХ	
8	Приобретение и установка специальных технических средств, ед.	3	5	5	5	-	-	-	-	-	18	УИТС	
9	Протяженность введенных в эксплуатацию внутриквартальных проездов, м	2 373,33	442,0	150,0	1010,0	-	-	-	-	-	3 975,330	ДАиГ	-
10	Площадь дополнительных парковочных мест, кв.м.	8 626,3	168,20	-	-	-	-	-	-	-	8 794,5	ДАиГ	-
11	Обеспечение выполнения перевозчиками производственной программы, %	99,5	99,5	99,5	99,5	-	-	-	-	-	99,5	ДГХ	
12	Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам, %	81,6	82,6	84,0	85,7	-	-	-	-	-	85,7	ДГХ	
13	Площадь отремонтированных автомобильных дорог, тыс. кв.м	376,314	94,185	76,753	88,63	-	-	-	-	-	635,882	ДГХ	
14	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	80,7	81,7	82,5	83,6	-	-	-	-	-	83,6	ДГХ	

Приложение 2
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы
города Сургута на период до 2030 года»

Информация о программных мероприятиях, объеме финансирования муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года»

Таблица 3

Наименование	Источники финансирования	Объем финансирования (всего, руб.)	В том числе по годам							Ответственный (администратор или соадминистратор)	
			2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год		2030 год
Комплексная цель программы: Развитие транспортной системы города											
Подпрограмма "Дорожное хозяйство"											
Задача 3.											
Строительство автомобильных дорог и улиц											
Основное мероприятие 1.1. Выкуп объектов недвижимости для муниципальных нужд (компенсация)	всего, в том числе	15 788 547,86	15 788 547,86	-	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	15 788 547,86	15 788 547,86	-	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.1.1 Автомобильная дорога местного значения улица Университетская в части от проспекта Пролетарского до улицы Иосифа Каролинского. Реконструкция	всего, в том числе	3 788 547,86	3 788 547,86	-	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	3 788 547,86	3 788 547,86	-	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.1.2. Реконструкция привокзальной площади в границах красных линий улицы Привокзальной	всего, в том числе	12 000 000,00	12 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	12 000 000,00	12 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-	
Основное мероприятие 1.2 Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения (3, 5,6, 8,12)	всего, в том числе	1 688 213 002,47	829 027 509,03	636 828 988,33	222 356 505,11	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	793 320 445,62	355 124 752,36	241 493 545,33	196 702 147,93	-	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	685 600 200,00	345 400 600,00	340 199 600,00	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.2.1. Строительство объекта "Дорога с инженерными сетями ул. Усольцева на участке от ул. Билецкого до ул. Аэрофлотской в г.	всего, в том числе	16 930 830,00	-	16 930 830,00	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	16 930 830,00	-	16 930 830,00	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.2.2. Строительство объекта "Улица Тюменская от ул. Сосновой до ул. Монтажников в г.Сургуте	всего, в том числе	7 106,40	7 106,40	-	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	7 106,40	7 106,40	-	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.2.3 Магистральная улица 1-В на участке от улицы 4-В до улицы 5-В с сетями инженерного обеспечения в г. Сургуте. Реконструкция	всего, в том числе	103 088,34	-	103 088,34	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	103 088,34	-	103 088,34	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.2.4. Строительство объекта "Магистральная дорога на участках: ул. 16 "ЮР" от ул. 3 "ЮР" до примыкания к ул. Никольская; ул. 3 "ЮР" от ул. 16 "ЮР" до 18 "ЮР"; ул. 18 "ЮР" от 3 "ЮР" до примыкания к ул. Энгельса в г. Сургуте	всего, в том числе	761 778 200,00	383 778 500,00	377 999 700,00	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	685 600 200,00	345 400 600,00	340 199 600,00	-	-	-	-	-	-	
	за счет средств местного бюджета	76 178 000,00	38 377 900,00	37 800 100,00	-	-	-	-	-	-	

Наименование	Источники финансирования	Объем финансирования (всего, руб.)	В том числе по годам							Ответственный (администратор или соадминистратор)	
			2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год		2030 год
Мероприятие 1.2.5. Строительство объекта "Улица 4 "З" от Югорского тракта до автомобильной дороги к п. Белый Яр в г. Сургуте	Всего, в том числе:	9 375,96	9 375,96	-	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	9 375,96	9 375,96	-	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.2.6. Реконструкция объекта "Улица Киртбая от пр. Ленина до ул. 1 "З" в г. Сургуте	Всего, в том числе:	128 903 334,92	-	86 559 100,42	42 344 234,50	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	128 903 334,92	-	86 559 100,42	42 344 234,50	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.2.7. Проектирование, строительство и эксплуатация объекта "Дорога с инженерными сетями ул. Усольцева на участке от ул. Есенина до Тюменского тракта в городе Сургуте	всего, в том числе	314 696 520,00	314 696 520,00	-	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	314 696 520,00	314 696 520,00	-	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.2.8. Путепровод по ул. Маяковского в районе РЦ "Аквилон" через магистральные тепловые сети 1*6 в г. Сургуте. Реконструкция	всего, в том числе	2 033 850,00	2 033 850,00	-	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	2 033 850,00	2 033 850,00	-	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.2.9. Строительство объекта "Участок дороги с инженерными сетями ул. Усольцева на участке от ул. Шидловского до ул. Семена Бицешского в г.Сургуте	всего, в том числе	254 458 340,00	-	100 100 426,57	154 357 913,43	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	254 458 340,00	-	100 100 426,57	154 357 913,43	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.2.10. Строительство автомобильной дороги - проспект Комсомольский на участке от ул. Федорова до ул. Кайдалова в г. Сургуте	всего, в том числе	209 292 356,85	128 502 156,67	55 135 843,00	25 654 357,18	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет средств местного бюджета	209 292 356,85	128 502 156,67	55 135 843,00	25 654 357,18	-	-	-	-	-	
Основное мероприятие 1.3 Строительство внутриквартальных проездов (9)	всего, в том числе	357 940 207,33	55 049 820,83	193 400 656,50	109 489 730,00	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	357 940 207,33	55 049 820,83	193 400 656,50	109 489 730,00	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.3.1. Строительство объекта "Проезд с ул. Островского вдоль БУ ХМАО-Югры "СКТБ " в г. Сургуте	всего, в том числе	20 870 751,84	20 870 751,84	-	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	20 870 751,84	20 870 751,84	-	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.3.2. Строительство объекта "Проезд Мунарева на участке от пр. Комсомольский до ул. Мелик-Карамова в г. Сургуте	всего, в том числе	164 617 650,00	-	103 007 300,00	61 610 350,00	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	164 617 650,00	-	103 007 300,00	61 610 350,00	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.3.3. Строительство объекта "Внутриквартальный проезд с устройством открытой автостоянки в мкр. 37 г. Сургута	всего, в том числе	106 569 140,00	-	75 772 520,00	30 796 620,00	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	106 569 140,00	-	75 772 520,00	30 796 620,00	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.3.4. Строительство объекта "Подъездной путь к территории жилой застройки "Марына Гора" в г. Сургуте	всего, в том числе	20 718 422,73	20 718 422,73	-	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	20 718 422,73	20 718 422,73	-	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.3.5. Строительство объекта "Подъездные пути и инженерные сети к средней общеобразовательной школе в микрорайоне 20А г. Сургута (Общеобразовательная организация с универсальной безбарьерной средой)	всего, в том числе	14 620 836,50	-	14 620 836,50	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	14 620 836,50	-	14 620 836,50	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.3.6. Строительство объекта "Подъездные пути и инженерные сети к нежилому зданию для размещения общеобразовательной организации с универсальной безбарьерной средой в 31Б мкр.	Всего, в том числе:	17 082 760,00	-	-	17 082 760,00	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	17 082 760,00	-	-	17 082 760,00	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.3.7. Проезд с ул. Киртбая до поликлиники "Нефтяник" на 700 посещений в смену в мкр. 37 г. Сургута. Автомобильная парковка	всего, в том числе	13 460 646,26	13 460 646	-	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	13 460 646,26	13 460 646	-	-	-	-	-	-	-	

Наименование	Источники финансирования	Объем финансирования (всего, руб.)	В том числе по годам							Ответственный (администратор или соадминистратор)	
			2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год		2030 год
объект № 1: пр-т Ленина -ул. Декабристов - ул. Бахилова	всего, в том числе	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	трансфертов из окружного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	за счет средств местного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Основное мероприятие 12.1. "Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (2, 3, 5,7, 12)	всего, в том числе	1 327 489 575,44	447 449 721,32	440 039 854,12	440 000 000,00	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	675 708 000,00	225 769 800,00	224 969 100,00	224 969 100,00						
	за счет средств местного бюджета	651 781 575,44	221 679 921,32	215 070 754,12	215 030 900,00						
Мероприятие 12.1.1 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	всего, в том числе	1 327 489 575,44	447 449 721,32	440 039 854,12	440 000 000,00	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	675 708 000,00	225 769 800,00	224 969 100,00	224 969 100,00						
	за счет средств местного бюджета	651 781 575,44	221 679 921,32	215 070 754,12	215 030 900,00	-	-	-	-	-	
Основное мероприятие 13. Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (4)	всего, в том числе	122 218 800,00	52 266 300,00	37 203 700,00	32 748 800,00	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	77 816 000,00	52 266 300,00	13 588 400,00	11 961 300,00	-	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	39 962 400,00	-	21 253 700	18 708 700						
	за счет средств местного бюджета	4 440 400,00	-	2 361 600	2 078 800	-	-	-	-	-	
Мероприятие 13.1. Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Сургутской городской агломерации	всего, в том числе	122 218 800,00	52 266 300,00	37 203 700,00	32 748 800,00	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	77 816 000,00	52 266 300,00	13 588 400,00	11 961 300,00	-	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	39 962 400,00	-	21 253 700,00	18 708 700,00	-	-	-	-	-	
	за счет средств местного бюджета	4 440 400,00	-	2 361 600,00	2 078 800,00	-	-	-	-	-	
Основное мероприятие 14. Осуществление деятельности по организации управления объектами дорожного хозяйства	всего, в том числе	115 528 759,80	45 183 866,05	34 851 044,17	35 493 849,58	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет средств местного бюджета	115 528 759,80	45 183 866,05	34 851 044,17	35 493 849,58	-	-	-	-	-	
Основное мероприятие 15 Реализация инициативных проектов	всего, в том числе	2 375 485,65	2 375 485,65	-	-	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет средств местного бюджета	2 375 485,65	2 375 485,65	-	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 15.1 Устройство освещения для обеспечения безопасного подхода детей к СОШ №45	всего, в том числе	2 375 485,65	2 375 485,65	-	-	-	-	-	-	-	
	за счет средств местного бюджета	2 375 485,65	2 375 485,65	-	-	-	-	-	-	-	

Наименование	Источники финансирования	Объем финансирования (всего, руб.)	В том числе по годам							Ответственный (администратор или соадминистратор)	
			2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год		2030 год
Всего по подпрограмме "Дорожное хозяйство"	всего, в том числе	7 712 589 231,71	3 049 791 382,21	2 584 209 337,57	2 078 588 511,93	3 321 010 000,00	3 440 850 000,00	3 565 480 000,00	3 695 090 000,00	3 829 900 000,00	x
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	77 816 000,00	52 266 300,00	13 588 400,00	11 961 300,00	-	-	-	-	-	x
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	2 890 290 800,00	617 991 600,00	633 721 900,00	290 977 300,00	269 520 000,00	269 520 000,00	269 520 000,00	269 520 000,00	269 520 000,00	x
	за счет средств местного бюджета	22 596 812 431,71	2 379 533 482,21	1 936 899 037,57	1 775 649 911,93	3 051 490 000,00	3 171 330 000,00	3 295 960 000,00	3 425 570 000,00	3 560 380 000,00	x
Подпрограмма "Автомобильный транспорт"											
Цель подпрограммы: развитие устойчиво функционирующей, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта											
Задача 13.											
Увеличение объема перевозок пассажиров городским пассажирским транспортом											
Основное мероприятие 16.1. Организация обеспечения населения услугами по перевозке пассажиров транспортом общего пользования (11)	всего, в том числе	2 478 206 572,19	818 056 797,88	830 380 145,96	829 769 628,35	-	-	-	-	-	ДГХ, УИТС
	за счет средств местного бюджета	2 478 206 572,19	818 056 797,88	830 380 145,96	829 769 628,35	-	-	-	-	-	
Мероприятие 16.1.1. Осуществление городских пассажирских регулярных перевозок	всего, в том числе	2 470 489 052,04	815 520 116,83	827 789 726,41	827 179 208,80	-	-	-	-	-	ДГХ, УИТС
	за счет средств местного бюджета	2 470 489 052,04	815 520 116,83	827 789 726,41	827 179 208,80	-	-	-	-	-	
Мероприятие 16.1.3. Изготовление (приобретение), замена, установка, размещение, демонтаж и утилизация маршрутных указателей (информационных приложений) на остановочных пунктах общественного транспорта	всего, в том числе	1 462 230,00	487 410,00	487 410,00	487 410,00	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет средств местного бюджета	1 462 230,00	487 410,00	487 410,00	487 410,00	-	-	-	-	-	
Мероприятие 16.1.4. Обеспечение санитарно-эпидемиологических условий при оказании услуг по перевозке пассажиров транспортом общего пользования	всего, в том числе	6 255 290,15	2 049 271,05	2 103 009,55	2 103 009,55	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет средств местного бюджета	6 255 290,15	2 049 271,05	2 103 009,55	2 103 009,55	-	-	-	-	-	
Всего по подпрограмме "Автомобильный транспорт"	всего, в том числе	2 478 206 572,19	818 056 797,88	830 380 145,96	829 769 628,35	-	-	-	-	-	x
	за счет средств местного бюджета	2 478 206 572,19	818 056 797,88	830 380 145,96	829 769 628,35	-	-	-	-	-	x
Общий объем финансирования программы – всего, в том числе	всего, в том числе	28 043 125 803,90	3 867 848 180,09	3 414 589 483,53	2 908 358 140,28	3 321 010 000,00	3 440 850 000,00	3 565 480 000,00	3 695 090 000,00	3 829 900 000,00	x
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	77 816 000,00	52 266 300,00	13 588 400,00	11 961 300,00	-	-	-	-	-	x
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	2 890 290 800,00	617 991 600,00	633 721 900,00	290 977 300,00	269 520 000,00	269 520 000,00	269 520 000,00	269 520 000,00	269 520 000,00	x
	за счет средств местного бюджета	21 779 059 003,90	3 197 590 280,09	2 767 279 183,53	2 605 419 540,28	3 051 490 000,00	3 171 330 000,00	-	3 425 570 000,00	3 560 380 000,00	x
Объем финансирования администратора – департамента городского хозяйства	всего, в том числе	25 554 743 646,24	2 874 339 902,37	2 489 760 838,70	2 481 912 905,17	3 292 290 000,00	3 412 130 000,00	3 536 760 000,00	3 666 370 000,00	3 801 180 000,00	x
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	65 854 700,00	52 266 300,00	13 588 400,00	-	-	-	-	-	-	x
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	1 991 470 400,00	225 769 800,00	246 222 800,00	243 677 800,00	255 160 000,00	255 160 000,00	255 160 000,00	255 160 000,00	255 160 000,00	x
	за счет средств местного бюджета	23 668 319 712,59	2 721 328 352,54	2 273 609 339,70	2 240 452 020,35	3 037 130 000,00	3 156 970 000,00	3 281 600 000,00	3 411 210 000,00	3 546 020 000,00	x

Приложение 3
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы
города Сургута на период до 2030 года»

Таблица 4

Дополнительная потребность в объеме финансирования муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года»

Наименование	Источники финансирования	Объем финансирования (всего, руб.)	В том числе по годам							Ответственный (администратор или соадминистратор)	
			2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год		2030 год
Комплексная цель программы: развитие транспортной системы города											
Подпрограмма "Дорожное хозяйство"											
Задача 3. Строительство автомобильных дорог и улиц											
Основное мероприятие 1.1. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	Всего, в том числе:	23 608 338 369,39	2 101 623 383,39	8 083 101 142,00	9 001 083 996,00	2 664 156 538,00	1 165 505 820,00	592 867 490,00			ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	23 608 338 369,39	2 101 623 383,39	8 083 101 142,00	9 001 083 996,00	2 664 156 538,00	1 165 505 820,00	592 867 490,00			
Мероприятие 1.1.1. Строительство объекта "Магистральная улица № 1В на участке от ул. 30 лет Победы до ул. Геологическая (вторая очередь)"	Всего, в том числе:	544 076 210,00	266 370 790,00	277 705 420,00							ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	544 076 210,00	266 370 790,00	277 705 420,00							
Мероприятие 1.1.2. Строительство объекта "Улица Тюменская от ул. Сосновой до ул. Монтажников в г. Сургуте"	Всего, в том числе:	79 435 315,84	79 435 315,84								ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	79 435 315,84	79 435 315,84								
Мероприятие 1.1.3. Магистральная улица 1-В на участке от улицы 4-В до улицы 5-В с сетями инженерного обеспечения. Реконструкция	Всего, в том числе:	1 159 444 220,00	50 000 000,00	350 000 000,00	759 444 220,00						ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	1 159 444 220,00	50 000 000,00	350 000 000,00	759 444 220,00						
Мероприятие 1.1.4. Строительство объекта "Улица 4 "З" от Югорского тракта до автомобильной дороги к п. Белый Яр в г. Сургуте"	Всего, в том числе:	2 148 404 300,00	537 101 100,00	751 941 500,00	859 361 700,00						ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	2 148 404 300,00	537 101 100,00	751 941 500,00	859 361 700,00						
Мероприятие 1.1.5. Реконструкция объекта "Улица Киртбая от пр. Ленина до ул. 1 "З" в г. Сургуте"	Всего, в том числе:	792 555 036,00		277 372 607,00	221 573 856,00	293 608 573,00					ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	792 555 036,00		277 372 607,00	221 573 856,00	293 608 573,00					
Мероприятие 1.1.6. Строительство объекта "Дорога с инженерными сетями ул. Усольцева на участке от ул. Билицкого до ул. Аэрофлотской"	Всего, в том числе:	445 257 290,00			445 257 290,00						ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	445 257 290,00			445 257 290,00						
Мероприятие 1.1.7. Строительство объекта "Улица 3 "З" на участке от Тюменского тракта до улицы 4 "З" в г. Сургуте"	Всего, в том числе:	833 206 350,00	50 000 000,00	239 700 920,00	271 752 715,00	271 752 715,00					ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	833 206 350,00	50 000 000,00	239 700 920,00	271 752 715,00	271 752 715,00					
Мероприятие 1.1.8. Строительство объекта "Объездная автомобильная дорога г. Сургута (Восточная объездная дорога 2 очередь). Съезд на Нижневартовское шоссе"	Всего, в том числе:	4 631 065 800,00	926 213 200,00	1 852 426 300,00	1 852 426 300,00						ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	4 631 065 800,00	926 213 200,00	1 852 426 300,00	1 852 426 300,00						

Мероприятие 1.1.9. Строительство объекта "Улица 33 «З» на участке от ул. Привокзальной до ул. Усолцева в г. Сургуте"	Всего, в том числе:	219 225 800,00	13 807 240,00	205 418 560,00									ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	219 225 800,00	13 807 240,00	205 418 560,00									
Мероприятие 1.1.10. Строительство объекта "Дорога с инженерными сетями ул. Усолцева на участке от ул. Есенина до ул. Шидловского в г. Сургуте"	Всего, в том числе:	179 300 000,00			179 300 000,00								ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	179 300 000,00			179 300 000,00								
Мероприятие 1.1.11. Строительство объекта "Улица 12 "В" от ул. Профсоюзов до Нефтеюганского шоссе в г. Сургуте"	Всего, в том числе:	161 944 957,55	4 874 277,55	157 070 680,00									ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	161 944 957,55	4 874 277,55	157 070 680,00									
Мероприятие 1.1.12. Строительство объекта "Улица 23 "З" от улицы 3 "З" до 5 "З"	Всего, в том числе:	730 710 430,00	11 249 730,00	306 290 785,00	413 169 915,00								ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	730 710 430,00	11 249 730,00	306 290 785,00	413 169 915,00								
Мероприятие 1.1.13. Строительство объекта "Улица 23 "З" на участке от ул. 5 "З" до Тюменского тракта"	Всего, в том числе:	398 720 190,00	13 138 120,00	150 002 750,00	235 579 320,00								ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	398 720 190,00	13 138 120,00	150 002 750,00	235 579 320,00								
Мероприятие 1.1.14. Строительство объекта "Магистральная улица с инженерными сетями для обеспечения транспортной и инженерной инфраструктурой Северного жилого района г.Сургута"	Всего, в том числе:	2 422 461 560,00	4 594 070,00	500 000 000,00	500 000 000,00	500 000 000,00	500 000 000,00	417 867 490,00					ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	2 422 461 560,00	4 594 070,00	500 000 000,00	500 000 000,00	500 000 000,00	500 000 000,00	417 867 490,00					
Мероприятие 1.1.15. Строительство объекта "Улица 5 "З" на участке от Тюменского тракта до ул. 4 "З"	Всего, в том числе:	1 076 535 860,00	15 215 680,00	313 831 300,00	747 488 880,00								ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	1 076 535 860,00	15 215 680,00	313 831 300,00	747 488 880,00								
Мероприятие 1.1.16. Строительство объекта "Набережная Ивана Кайдалова от пр. Пролетарский до проезда Тихого в г. Сургуте"	Всего, в том числе:	926 765 800,00	12 603 110,00	300 000 000,00	300 000 000,00	314 162 690,00							ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	926 765 800,00	12 603 110,00	300 000 000,00	300 000 000,00	314 162 690,00							
Мероприятие 1.1.17. Строительство объекта "Улица Мира на участке от ул. Маяковского до ул. 30 лет Победы (четная сторона)"	Всего, в том числе:	810 514 840,00	15 107 470,00	250 000 000,00	250 000 000,00	295 407 370,00							ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	810 514 840,00	15 107 470,00	250 000 000,00	250 000 000,00	295 407 370,00							
Мероприятие 1.1.18. Строительство объекта "Улица 1 "З" на участке от улицы 39 "З" до ул. 44 "З" в г.Сургуте"	Всего, в том числе:	641 882 040,00	13 200 580,00	122 298 640,00	250 000 000,00	256 382 820,00							ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	641 882 040,00	13 200 580,00	122 298 640,00	250 000 000,00	256 382 820,00							
Мероприятие 1.1.19. Строительство объекта "Улица 1 "СВ" от ул. Университетской до ул. Ивана Захарова в г. Сургуте"	Всего, в том числе:	86 245 470,00	3 326 480,00	82 918 990,00									ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	86 245 470,00	3 326 480,00	82 918 990,00									
Мероприятие 1.1.20. Строительство объекта "Улица 39 "З" на участке от улицы Контейнерной до улицы Толстого в городе Сургуте"	Всего, в том числе:	555 496 340,00	13 997 690,00	50 000 000,00	250 000 000,00	241 498 650,00							ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	555 496 340,00	13 997 690,00	50 000 000,00	250 000 000,00	241 498 650,00							
Мероприятие 1.1.21. Строительство объекта "Улица Разведчиков от ул. Рыбников до ул. Щепеткина в г. Сургуте"	Всего, в том числе:	379 800 480,00	11 167 700,00	368 632 780,00									ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	379 800 480,00	11 167 700,00	368 632 780,00									
Мероприятие 1.1.22. Улица Трубная от ул. Островского до ул. Индустриальная в г. Сургуте. Реконструкция	Всего, в том числе:	235 247 380,00	6 442 400,00	228 804 980,00									ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	235 247 380,00	6 442 400,00	228 804 980,00									
Мероприятие 1.1.23. Строительство объекта "Улица 1 "В" от улицы Югорской до ул. Щепеткина в г. Сургуте"	Всего, в том числе:	440 451 510,00	10 193 830,00		430 257 680,00								ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	440 451 510,00	10 193 830,00		430 257 680,00								

Мероприятие 1.3.6. Путепровод по ул. Маяковского в районе РЦ "Аквилон" через магистральные тепловые сети 1*6 в г. Сургуте. Реконструкция	Всего, в том числе:	52 306 540,00		52 306 540,00								ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	52 306 540,00		52 306 540,00								
Мероприятие 1.3.7. Надземный пешеходный переход через проспект Пролетарский в г. Сургуте	Всего, в том числе:	296 720 390,00	2 839 760,00	293 880 630,00								ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	296 720 390,00	2 839 760,00	293 880 630,00								
Основное мероприятие 1.4. Строительство дополнительных парковочных мест	Всего, в том числе:	58 752 160,00	39 619 950,00	19 132 210,00								ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	58 752 160,00	39 619 950,00	19 132 210,00								
Мероприятие 1.4.1. Строительство объекта "Автомобильная парковка БУ ХМАО-Югры "СГКП № 4", ул. Саянская, 15/1, пос. Юность, г. Сургут"	Всего, в том числе:	8 593 280,00	1 223 080,00	7 370 200,00								ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	8 593 280,00	1 223 080,00	7 370 200,00								
Мероприятие 1.4.2. Строительство объекта "Автомобильная парковка, расположенная на территории Ядра города Сургута"	Всего, в том числе:	36 339 560,00	36 339 560,00									ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	36 339 560,00	36 339 560,00									
Мероприятие 1.4.3. Строительство объекта "Автостоянка по ул.Сибирской вблизи пешеходного моста через ср рукав реки Сайма в городе Сургуте"	Всего, в том числе:	1 232 140,00	1 232 140,00									ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	1 232 140,00	1 232 140,00									
Мероприятие 1.4.4. Строительство объекта "Парковка для адм.части здания, расположенного по адресу ул. Островского, д. 14/1 в г. Сургуте"	Всего, в том числе:	12 587 180,00	825 170,00	11 762 010,00								ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	12 587 180,00	825 170,00	11 762 010,00								
Основное мероприятие 1.5. Строительство пешеходных дорожек	Всего, в том числе:	28 048 500,00	507 330,00	27 541 170,00								ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	28 048 500,00	507 330,00	27 541 170,00								
Мероприятие 1.5.1. Строительство объекта "Пешеходная дорожка по ул. Есенина от ул. Усольцева до ул. Крылова в г. Сургуте"	Всего, в том числе:	28 048 500,00	507 330,00	27 541 170,00								ДАиГ
	- за счет средств местного бюджета	28 048 500,00	507 330,00	27 541 170,00								
Всего по подпрограмме "Дорожное хозяйство"	всего, в том числе:	34 577 940 928,39	3 319 822 313,39	12 125 860 212,00	11 854 981 329,00	4 114 555 591,00	2 569 853 993,00	592 867 490,00				x
	за счет средств местного бюджета	34 577 940 928,39	3 319 822 313,39	12 125 860 212,00	11 854 981 329,00	4 114 555 591,00	2 569 853 993,00	592 867 490,00				x
Общий объем финансирования программы – всего, в том числе:	всего, в том числе:	34 577 940 928,39	3 319 822 313,39	12 125 860 212,00	11 854 981 329,00	4 114 555 591,00	2 569 853 993,00	592 867 490,00				x
	за счет средств местного бюджета	34 577 940 928,39	3 319 822 313,39	12 125 860 212,00	11 854 981 329,00	4 114 555 591,00	2 569 853 993,00	592 867 490,00				x
Объем финансирования соадминистратора – департамента архитектуры и градостроительства	Всего, в том числе:	34 577 940 928,39	3 319 822 313,39	12 125 860 212,00	11 854 981 329,00	4 114 555 591,00	2 569 853 993,00	592 867 490,00				x
	- за счет средств местного бюджета	34 577 940 928,39	3 319 822 313,39	12 125 860 212,00	11 854 981 329,00	4 114 555 591,00	2 569 853 993,00	592 867 490,00				x

Приложение 4
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы
города Сургута на период до 2030 года»

Мероприятия,
реализуемые в рамках портфелей проектов, проектов автономного округа, направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации

Таблица 5

Наименование	Источники финансирования	Объем финансирования (всего, руб.)	В том числе по годам							Ответственный (администратор или соадминистратор)	
			2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год		2030 год
Основное мероприятие 12.1. "Региональный проект "Дорожная сеть" (2, 3, 5, 6, 7, 8,12)	всего, в том числе	1 327 489 575,44	447 449 721,32	440 039 854,12	440 000 000,00	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	675 708 000,00	225 769 800,00	224 969 100,00	224 969 100,00	-	-	-	-	-	
	за счет средств местного бюджета	651 781 575,44	221 679 921,32	215 070 754,12	215 030 900,00	-	-	-	-	-	
Мероприятие 12.1.1 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	всего, в том числе	1 327 489 575,44	447 449 721,32	440 039 854,12	440 000 000,00	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	675 708 000,00	225 769 800,00	224 969 100,00	224 969 100,00	-	-	-	-	-	
	за счет средств местного бюджета	651 781 575,44	221 679 921,32	215 070 754,12	215 030 900,00	-	-	-	-	-	
Основное мероприятие 13. Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (4)	всего, в том числе	122 218 800	52 266 300,00	37 203 700,00	32 748 800,00	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	77 816 000	52 266 300,00	13 588 400,00	11 961 300,00	-	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	39 962 400	-	21 253 700,00	18 708 700,00	-	-	-	-	-	
	за счет средств местного бюджета	4 440 400	-	2 361 600	2 078 800	-	-	-	-	-	
Мероприятие 13.1. Интеллектуальная транспортная система, предусматривающая автоматизацию процессов управления дорожным движением в Сургутской городской агломерации	всего, в том числе	122 218 800	52 266 300,00	37 203 700,00	32 748 800,00	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	77 816 000	52 266 300,00	13 588 400,00	11 961 300,00	-	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	39 962 400	-	21 253 700,00	18 708 700,00	-	-	-	-	-	
	за счет средств местного бюджета	4 440 400	-	2 361 600,00	2 078 800,00	-	-	-	-	-	