

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ  
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ СУРГУТ  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

« 26 » \_\_\_\_\_ 06 \_\_\_\_\_ 20 24

№ \_\_\_\_\_ 3315

О внесении изменений  
в постановление Администрации  
города от 24.04.2015 № 2761  
«О нормативах финансовых затрат  
на капитальный ремонт, ремонт  
и содержание автомобильных  
дорог местного значения городского  
округа Сургут Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры  
и правилах расчета размера  
ассигнований местного бюджета  
на указанные цели»

В соответствии с решением Думы города от 25.04.2024 № 550-VII ДГ  
«О назначении исполняющего обязанности Главы города Сургута», распоряже-  
нием Администрации города от 30.12.2005 № 3686 «Об утверждении Регламента  
Администрации города»:

1. Внести в постановление Администрации города от 24.04.2015 № 2761  
«О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание  
автомобильных дорог местного значения городского округа Сургут Ханты-  
Мансийского автономного округа – Югры и правилах расчета размера ассигно-  
ваний местного бюджета на указанные цели» (с изменениями от 27.10.2015  
№ 7535, 17.10.2016 № 7723, 22.11.2016 № 8544, 07.11.2017 № 9573, 03.10.2018  
№ 7525, 26.12.2018 № 10242, 23.10.2019 № 7943, 30.11.2020 № 8759, 30.12.2020  
№ 10123, 15.10.2021 № 8918, 02.11.2022 № 8645, 30.12.2022 № 10973, 22.11.2023  
№ 5766, 16.01.2024 № 217) следующие изменения: 1

1.1. В констатирующей части постановления:

- слова «(с изменениями от 30.03.2015)», «(с изменениями от 31.12.2014)»  
исключить;

- слова «определения размера ассигнований» заменить словами «формиро-  
вания расходов бюджета на текущий, очередной финансовый год и плановый  
период в части ассигнований».

1.2. Пункт 3 постановления изложить в следующей редакции:

«3. Установить, что приложения 1, 2 к постановлению применяются при формировании расходов бюджета на текущий, очередной финансовый год и плановый период в части ассигнований на проведение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения городского округа Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

1.3. Раздел I таблицы 1 приложения 1 к постановлению дополнить пунктом 6 следующего содержания:

«

6. Капитальный ремонт архитектурно-художественной подсветки памятников, расположенных на земельных участках в границах полосы отвода автомобильной дороги	руб./км	3 547 510,33	3 547 510,33	3 547 510,33
---	---------	--------------	--------------	--------------

».

1.4. Приложение 1 к постановлению дополнить таблицей 4 «Нормативы финансовых затрат на содержание элементов интеллектуальной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением городского округа Сургут на 2024 – 2026 годы» согласно приложению к настоящему постановлению.

1.5. Пункт 2 приложения 2 к постановлению изложить в следующей редакции:

«2. Определение объема ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог осуществляется в следующем порядке:

$Адор. = Акап.рем. + Арем. + Асод. + Аитс + Акап.рем.под$ , где:

Адор. – объем ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог;

Акап.рем. – объем ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог;

Арем. – объем ассигнований на ремонт автомобильных дорог;

Асод. – объем ассигнований на содержание автомобильных дорог;

Аитс. – объем ассигнований на содержание элементов интеллектуальной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением;

Акап.рем.под. – объем ассигнований на капитальный ремонт архитектурно-художественной подсветки.

2.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

Объем ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог (Акап.рем.) рассчитывается как сумма объемов ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог по каждому виду работ (Акап.рем.і):

$$A_{\text{кап.рем.}} = \sum A_{\text{кап.рем.}i};$$

$$A_{\text{кап.рем.}i} = N_{\text{кап.рем.}i} \times V_{\text{кап.рем.}i}, \text{ где:}$$

$N_{\text{кап.рем.}i}$  – норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог по  $i$  виду работ;

$V_{\text{кап.рем.}i}$  – объем капитального ремонта по  $i$  виду работ.

## 2.2. Ремонт автомобильных дорог.

Объем ассигнований на ремонт автомобильных дорог ( $A_{\text{рем.}}$ ) рассчитывается как сумма объемов ассигнований на ремонт автомобильных дорог по каждому виду работ ( $A_{\text{рем.}i}$ ):

$$A_{\text{рем.}} = \sum A_{\text{рем.}i};$$

$$A_{\text{рем.}i} = N_{\text{рем.}i} \times V_{\text{рем.}i}, \text{ где:}$$

$N_{\text{рем.}i}$  – норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог по  $i$  виду работ;

$V_{\text{рем.}i}$  – объем ремонта по  $i$  виду работ.

## 2.3. Содержание автомобильных дорог.

Содержание дорог представляет собой комплекс работ, выполняемый в различный временной период в течение года: летний период – с 16 апреля по 15 октября и зимний период – с 01 января по 15 апреля, с 16 октября по 31 декабря.

Объем ассигнований на содержание автомобильных дорог ( $A_{\text{сод.}}$ ) определяется по формуле:

$$A_{\text{сод.}} = A_{\text{сод.тр.}} + A_{\text{сод.проезд.}} + A_{\text{сод.дор.}} + A_{\text{сод.ост.}} + A_{\text{со д.и.с.}} + A_{\text{сод.л.к.}} + A_{\text{со д.с.р.}} + A_{\text{сод.осв.}} + A_{\text{обустр.}} + A_{\text{озел.удс}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{сод.тр.}}$  – объем ассигнований на содержание тротуаров и пешеходных дорог;

$A_{\text{сод.проезд.}}$  – объем ассигнований на содержание проездов;

$A_{\text{сод.дор.}}$  – объем ассигнований на содержание дорог;

$A_{\text{сод.ост.}}$  – объем ассигнований на содержание автобусных остановок;

$A_{\text{со д.и.с.}}$  – объем ассигнований на содержание искусственных сооружений;

$A_{\text{со д.л.к.}}$  – объем ассигнований на содержание ливневой канализации;

$A_{\text{со д.с.р.}}$  – объем ассигнований на содержание средств регулирования дорожного движения;

$A_{\text{сод.осв.}}$  – объем ассигнований на содержание линий уличного освещения;

$A_{\text{обустр.}}$  – объем ассигнований на приобретение (изготовление) и установку элементов обустройства автомобильных дорог;

$A_{\text{озел.удс.}}$  – объем ассигнований на озеленение улично-дорожной сети города Сургута.

2.3.1. Объем ассигнований на содержание тротуаров и пешеходных дорог ( $A_{\text{сод.тр.}}$ ) рассчитывается как сумма объемов ассигнований на содержание тротуаров в чистоте ( $A_{\text{тр.чист.}}$ ) и ассигнований на прочие работы, услуги по содержанию тротуаров ( $A_{\text{тр.проч.}}$ ):

$$A_{\text{сод.тр.}} = A_{\text{тр.чист.}} + A_{\text{тр.проч.}},$$

$$\text{Атр.чист.} = \sum \text{Нтр.чист.}i \times \text{Q(S)тр.чист.}i \times \text{Мсод.чист.}i,$$

$$\text{Атр.проч.} = \sum \text{Нтр.проч.}i \times \text{Qтр.проч.}i, \text{ где:}$$

$\text{Нтр.чист.}i$  – норматив финансовых затрат на  $i$  вид работ, услуг по содержанию тротуаров в чистоте в зимний и летний периоды времени;

$\text{Q(S)тр.чист.}i$  – объем  $i$  вида работ, услуг по содержанию тротуаров (площадь тротуаров, подлежащих содержанию в чистоте), в зимний и летний периоды времени;

$\text{Мсод.чист.}i$  – количество месяцев выполнения  $i$  вида работ, услуг по содержанию тротуаров в чистоте в зимний и летний периоды времени;

$\text{Нтр.проч.}i$  – норматив финансовых затрат на  $i$  вид прочих работ, услуг по содержанию тротуаров;

$\text{Qтр.проч.}i$  – объем  $i$  вида прочих работ, услуг по содержанию тротуаров.

2.3.2. Объем ассигнований на содержание проездов ( $\text{Асод.проезд.}$ ) рассчитывается по видам работ, услуг с учетом объемов и периода их выполнения:

$$\text{Асод.проезд.} = \sum \text{Нсод.проезд.}i \times \text{Q(S)сод.проезд.}i \times \text{Мсод.проезд.}i, \text{ где:}$$

$\text{Нсод.проезд.}i$  – норматив финансовых затрат на  $i$  вид работ, услуг по содержанию проездов в зимний и летний периоды времени;

$\text{Q(S)сод.проезд.}i$  – объем  $i$  вида работ, услуг по содержанию проездов (площадь проездов или стоянок, обочин, тротуаров, входящих в состав проезда, подлежащих содержанию), в зимний и летний периоды времени;

$\text{Мсод.проезд.}i$  – количество месяцев выполнения  $i$  вида работ, услуг по содержанию проездов в зимний и летний периоды времени.

2.3.3. Объем ассигнований на содержание дорог ( $\text{Асод.дор.}$ ) рассчитывается как сумма объемов ассигнований на содержание дорог в чистоте ( $\text{Асод.дор.ч.}$ ) и ассигнований на выполнение работ, услуг по содержанию дорог ( $\text{Ар.у.сод.дор.}i$ ):

$$\text{Асод.дор.} = \text{Асод.дор.ч.} + \text{Ар.у.сод.дор.};$$

$$\text{Асод.дор.ч.} = \sum \text{Нсод.дор.ч.}i \times \text{Ссод.дор.ч.}i \times \text{Мсод.дор.}i;$$

$$\text{Ар.у.сод.дор.}i = \sum \text{Нр.у.сод.дор.}i \times \text{Qр.у.сод.дор.}i + \text{Нп р.р.у.сод.дор.} \times \text{Ссод.дор.}, \text{ где:}$$

$\text{Нсод.дор.ч.}i$  – норматив финансовых затрат на содержание дорог в чистоте по видам дорог и видам работ в зимний и летний периоды времени;

$\text{Ссод.дор.ч.}i$  – площадь дорог по видам дорог и видам работ в зимний и летний периоды времени;

$\text{Мсод.дор.}i$  – количество месяцев выполнения  $i$  вида работ, услуг по содержанию дорог в чистоте в зимний и летний периоды времени;

$\text{Нр.у.сод.дор.}i$  – норматив финансовых затрат на  $i$  вид работ, услуг по содержанию дорог;

$\text{Qр.у.сод.дор.}i$  – объем  $i$  вида работ, услуг, расходов по содержанию дорог;

$\text{Нп р.р.у.сод.дор.}$  – норматив финансовых затрат на прочие работы, услуги по содержанию дорог;

$\text{Ссод.дор.}$  – площадь дорог групп Б и В, подлежащих содержанию.

2.3.4. Объем ассигнований на содержание автобусных остановок (Асод.ост.) рассчитывается как сумма объемов ассигнований по содержанию каждого вида автобусных остановок в чистоте (Асод.ост.ч.), замене отсутствующих стекол в автопавильонах (Аз.с.пав.), техническому обслуживанию оборудования теплых автопавильонов (Ат.о.обор.) и ремонту остановочных комплексов (Арем.):

$$\text{Асод.ост.} = \text{Асод.ост.ч.} + \text{Аз.с.пав.} + \text{Ат.о.обор.} + \text{Арем.};$$

$$\text{Асод.ост.ч.} = \sum \text{Нсод.ост.ч.}i \times \text{Sсод.ост.}i \times \text{Мсод.ост.ч.}i;$$

$$\text{Аз.с.пав.} = \text{Нз.с.пав.} \times \text{Sз.с.пав.};$$

$$\text{Ат.о.обор.} = \text{Нт.о.обор.} \times \text{Мт.о.} \times \text{Ктепл.авт.};$$

$$\text{Арем.} = \text{Нрем.} \times \text{Кост.}, \text{ где:}$$

Нсод.ост.ч.і – норматив финансовых затрат на содержание і вида автобусных остановок в чистоте в зимний и летний периоды времени;

Sсод.ост.і – площадь і вида автобусных остановок;

Мсод.ост.ч.і – количество месяцев выполнения работ, услуг по содержанию остановок і вида в чистоте в зимний и летний периоды времени;

Нз.с.пав. – норматив финансовых затрат на замену отсутствующих и поврежденных стекол в автопавильонах;

Sз.с.пав. – площадь заменяемых стекол в автопавильонах;

Нт.о.обор. – норматив финансовых затрат на содержание теплых автопавильонов (техническое обслуживание оборудования);

Мт.о. – количество месяцев технического обслуживания оборудования теплых автопавильонов;

Ктепл.авт. – количество теплых автопавильонов, оборудование которых подлежит техническому обслуживанию;

Нрем. – норматив финансовых затрат на ремонт остановочного комплекса;

Кост. – количество остановочных комплексов, подлежащих ремонту.

2.3.5. Объем ассигнований на содержание искусственных сооружений (Асо д.и.с.) определяется по формуле:

$$\text{Асо д.и.с.} = \text{Нсо д.и.с.ч.} \times \text{Ки.с.} \times \text{Мсо д.и.с.}, \text{ где:}$$

Нсо д.и.с.ч. – норматив финансовых затрат на содержание искусственных сооружений в чистоте в зимний и летний периоды времени;

Ки.с. – количество искусственных сооружений, подлежащих содержанию;

Мсо д.и.с. – количество месяцев содержания искусственных сооружений в чистоте.

2.3.6. Объем ассигнований на содержание ливневой канализации (Асо д.л.к.) определяется по формуле:

$$\text{Асо д.л.к.} = \text{Нсо д.д.к.} \times \text{Lсод.д.к.}, \text{ где:}$$

Нсо д.д.к. – норматив финансовых затрат на содержание ливневой канализации;

Lсод.д.к. – протяженность ливневой канализации.

2.3.7. Объем ассигнований на содержание средств регулирования дорожного движения (Асо д.с.р.) рассчитывается как сумма объемов ассигнований

на поддержание надлежащего технического состояния средств регулирования дорожного движения (Апо д.т.с.с.р.) и работы, услуги по содержанию средств регулирования дорожного движения (Ар.у.сод.с.р.):

$$A_{\text{сод. с.р.}} = \sum A_{\text{под.т.с.с.р.}} + \sum A_{\text{р.у.сод.с.р.}};$$

$$A_{\text{по д.т.с.с.р.}} = \sum N_{\text{под.т.с.с.р.}i} \times K_{\text{по д.т.с.с.р.}i} \times M_{\text{по д.т.с.с.р.}i};$$

$$A_{\text{р.у.сод.с.р.}} = \sum N_{\text{р.у.сод.с.р.}i} \times Q_{\text{р.у.сод.с.р.}i} \times M_{\text{р.у.сод.с.р.}i}; \text{ где:}$$

$N_{\text{по д.т.с.с.р.}i}$  – норматив финансовых затрат на поддержание надлежащего технического состояния средств регулирования дорожного движения по  $i$  виду средств в зимний и летний периоды времени;

$K_{\text{по д.т.с.с.р.}i}$  – количество средств регулирования дорожного движения по  $i$  виду средств;

$M_{\text{по д.т.с.с.р.}i}$  – количество месяцев поддержания надлежащего технического состояния средств регулирования дорожного движения вида  $i$ ;

$N_{\text{р.у.сод.с.р.}i}$  – норматив финансовых затрат на  $i$  вид работ, услуг по содержанию средств регулирования дорожного движения в зимний и летний периоды времени;

$Q_{\text{р.у.сод.с.р.}i}$  – объем  $i$  вида работ, услуг по содержанию средств регулирования дорожного движения в зимний и летний периоды времени;

$M_{\text{р.у.сод.с.р.}i}$  – количество месяцев выполнения работ, оказания услуг по содержанию средств регулирования дорожного движения в зимний и летний периоды времени (учитывается, если норматив по данному виду работ, услуг установлен на один месяц).

2.3.8. Объем ассигнований на содержание линий уличного освещения (Асод.осв.) рассчитывается по видам работ, услуг с учетом объемов и периода их выполнения:

$$A_{\text{сод.осв.}} = \sum N_{\text{р.у.сод.осв.}i} \times L_{\text{р.у.сод.осв.}i}, \text{ где:}$$

$N_{\text{р.у.сод.осв.}i}$  – норматив финансовых затрат на  $i$  вид работ, услуг по содержанию линий уличного освещения в зимний и летний периоды времени;

$L_{\text{р.у.сод.осв.}i}$  – протяженность линий уличного освещения по  $i$  виду работ, услуг по содержанию линий уличного освещения.

2.3.9. Объем ассигнований на приобретение (изготовление) и установку элементов обустройства автомобильных дорог (Аобустр.) рассчитывается как сумма объемов ассигнований на приобретение (изготовление) и установку отдельных видов элементов обустройства автомобильных дорог:

$$A_{\text{обустр.}} = \sum N_{\text{обустр.}i} \times K_{\text{обустр.}i}, \text{ где:}$$

$N_{\text{обустр.}i}$  – норматив финансовых затрат на приобретение (изготовление) и установку  $i$  вида элементов обустройства автомобильных дорог;

$K_{\text{обустр.}i}$  – количество  $i$  вида элементов обустройства автомобильных дорог.

2.3.10. Объем ассигнований на озеленение улично-дорожной сети города Сургута (Аозел.удс.) рассчитывается как сумма объемов ассигнований по созданию и содержанию цветников из тюльпанов (Атюльп.), созданию и содержанию

цветников на земельных участках (Ацв.зем.), посадке и содержанию цветов в декоративных вазонах, конструкциях вертикального озеленения и в цветочных фигурах (Аваз.), ремонту газонов вдоль улиц и магистралей (Арем.газ.), кошению газонов (Акош.), созданию и содержанию двухрядной живой изгороди на зеленых зонах вдоль улиц и магистралей (Аизг.), формированию крон деревьев вдоль улиц и магистралей (Акр.дер.), сносу деревьев (Аснос) и поставке (изготовлению) малых архитектурных форм (Амаф):

$$\text{Аозел.удс.} = \text{Атюльп.} + \text{Ацв.зем.} + \text{Аваз.} + \text{Арем.газ.} + \text{Аизг.} + \text{Акош.} + \text{Акр.дер.} + \text{Аснос} + \text{Амаф};$$

$$\text{Атюльп.} = \text{Нтюльп.} \times \text{Стюльп.};$$

$$\text{Ацв.зем.} = \sum \text{Нцв.зем.}i \times \text{Сцв.зем.} \times \text{Мцв.зем.}i;$$

$$\text{Аваз.} = \sum \text{Аваз.}i \times \text{Кваз.}i;$$

$$\text{Аваз.}i = \sum \text{Нваз.}i \times \text{Мваз.}i;$$

$$\text{Арем.газ.} = \sum \text{Нрем.газ.}i \times \text{Срем.газ.};$$

$$\text{Акош.} = \text{Нкош.} \times \text{Скош.} \times \text{Мкош.};$$

$$\text{Аизг.} = \sum \text{Низг.}i \times \text{Qизг.}i;$$

$$\text{Акр.дер.} = \text{Нкр.дер.} \times \text{Кдер.};$$

$$\text{Аснос} = \sum \text{Нснос.}i \times \text{Кснос.}i;$$

$$\text{Амаф} = \sum \text{Нмаф.}i \times \text{Кмаф.}i, \text{ где:}$$

Нтюльп. – норматив финансовых затрат на создание и содержание цветников из тюльпанов;

Стюльп. – площадь цветников из тюльпанов;

Нцв.зем.і – норматив финансовых затрат на создание и содержание цветников на земельных участках по видам работ;

Сцв.зем. – площадь цветников на земельных участках;

Мкв.зем.і – количество месяцев выполнения і вида работ по созданию и содержанию цветников на земельных участках (учитывается, если норматив по данному виду работ установлен на один месяц);

Аваз.і – ассигнования на посадку и содержание цветов в декоративных вазонах, конструкциях вертикального озеленения и в цветочных фигурах по отдельным видам вазонов, конструкций, фигур;

Кваз.і – количество вазонов, конструкций, фигур отдельного вида;

Нваз.і – норматив финансовых затрат на і вид работ по посадке и содержанию цветов в декоративных вазонах, конструкциях вертикального озеленения и в цветочных фигурах отдельного вида;

Мваз.і – количество месяцев выполнения і вида работ по посадке и содержанию цветов в декоративных вазонах, конструкциях вертикального озеленения и в цветочных фигурах отдельного вида (учитывается, если норматив по данному виду работ установлен на один месяц);

Нрем.газ.і – норматив финансовых затрат на ремонт газонов вдоль улиц и магистралей по і виду работ;

Срем.газ. – площадь газонов, подлежащих ремонту;

Нкош. – норматив финансовых затрат на кошение газонов;

Скош. – площадь газонов, подлежащих кошению;  
 Мкош. – количество месяцев выполнения работ по кошению газонов;  
 Низг.і – норматив финансовых затрат на создание и содержание двухрядной живой изгороди на зеленых зонах вдоль улиц и магистралей по і виду работ;  
 Quizг.і – объем выполнения отдельных видов работ по созданию и содержанию двухрядной живой изгороди на зеленых зонах вдоль улиц и магистралей;  
 Нкр.дер. – норматив финансовых затрат на формирование крон деревьев вдоль улиц и магистралей;  
 Кдер. – количество деревьев;  
 Нснос.і – норматив финансовых затрат на і вид работ по сносу деревьев;  
 Кснос.і – количество деревьев (пней), подлежащих сносу;  
 Нмаф.і – норматив финансовых затрат на поставку (изготовление) і вида малых архитектурных форм;  
 Кмаф.і – количество малых архитектурных форм і вида.

2.4. Содержание элементов интеллектуальной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением.

Объем ассигнований на содержание элементов интеллектуальной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением (Аитс), рассчитывается как сумма расходов на содержание подсистем светофорного управления ИТС (Аитс сф.у.) и стоимость сертификата на сопровождение программного обеспечения и технических средств ИТС города (Аитс серт.):

$$\text{Аитс} = \text{Аитс сф.у.} + \text{А итс серт.}$$

$$\text{Аитс.сф.у.} = \sum \text{Нсод.итс.і} \times \text{Мсод.итс.і},$$

$$\text{Аитс.серт.} = \sum \text{Нсерт.итс.і} \times \text{Мсерт.итс.і}, \text{ где:}$$

Нсод.итс.і – норматив финансовых затрат на і вид работ, услуг по содержанию подсистем светофорного управления в периоды времени;

Мсод.итс.і – количество месяцев выполнения і вида работ, услуг по содержанию подсистем светофорного управления в периоды времени;

Нсерт.итс.і – норматив финансовых затрат на і вид сертификата на сопровождение программного обеспечения и технических средств в периоды времени;

Мсерт.итс.і – количество месяцев приобретения і вида сертификата на сопровождение программного обеспечения и технических средств в периоды времени».

2.5. Капитальный ремонт архитектурно-художественной подсветки.

Объем ассигнований на капитальный ремонт архитектурно-художественной подсветки (Акап.рем.под.) рассчитывается как сумма объемов ассигнований (расходов) на архитектурно-художественную подсветку по каждому виду работ (Акап.рем.под.і):

$$\text{Акап.рем.под.} = \sum \text{Акап.рем.под.і.};$$

$$\text{Акап.рем.под.і} = \text{Нкап.рем.под.і} \times \text{Vкап.рем.под.і.}, \text{ где:}$$

Нкап.рем.под.і – норматив финансовых затрат на капитальный ремонт архитектурно-художественной подсветки по і виду работ;

Vкап.рем.под.і – объем капитального ремонта архитектурно-художественной подсветки по і виду работ».

2. Департаменту массовых коммуникаций и аналитики обнародовать (разместить) настоящее постановление на официальном портале Администрации города: [www.admsurgut.ru](http://www.admsurgut.ru).

3. Муниципальному казенному учреждению «Наш город» опубликовать (разместить) настоящее постановление в сетевом издании «Официальные документы города Сургута»: [DOCSURGUT.RU](http://DOCSURGUT.RU).

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

5. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя Главы города, курирующего сферу городского хозяйства, природопользования и экологии, управления земельными ресурсами городского округа и имуществом, находящимися в муниципальной собственности.

И.о. Главы города

Л.М. Батракова

Приложение  
к постановлению  
Администрации города  
от 26.06.2024 № 3315

Таблица 4

Нормативы  
финансовых затрат на содержание элементов интеллектуальной системы, предусматривающей  
автоматизацию процессов управления дорожным движением городского округа Сургут на 2024 – 2026 годы

Виды работ	Единица измерения	2024 год	2025 год	2026 год
1. Содержание подсистемы светофорного управления ИТС	руб./мес	1 547 222,22	1 547 222,22	1 547 222,22
2. Сертификат на сопровождение программного обеспечения и технических средств ИТС	руб./мес	643 375,00	739 881,25	850 863,42