

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ СУРГУТ
ХАНТЫ-МАНСКИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 13 » _____ 03 _____ 20 24

№ _____ 1088

О внесении изменений
в постановление Администрации
города от 13.12.2013 № 8981
«Об утверждении муниципальной
программы «Развитие транспортной
системы города Сургута
на период до 2030 года»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, решением Думы города от 20.12.2023 № 485-VII ДГ «О бюджете городского округа город Сургут на 2024 год и плановый период 2025 – 2026 годов», постановлением Администрации города от 17.07.2013 № 5159 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», распоряжением Главы города от 29.12.2021 № 38 «О последовательности исполнения обязанностей Главы города высшими должностными лицами Администрации города в период его временного отсутствия», распоряжением Администрации города от 30.12.2005 № 3686 «Об утверждении Регламента Администрации города»:

1. Внести в постановление Администрации города от 13.12.2013 № 8981 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года» (с изменениями от 30.04.2014 № 2914, 17.07.2014 № 4950, 26.09.2014 № 6590, 15.12.2014 № 8406, 15.12.2014 № 8442, 27.02.2015 № 1352, 10.07.2015 № 4810, 20.08.2015 № 5794, 06.10.2015 № 7002, 20.11.2015 № 8066, 30.12.2015 № 9241, 25.03.2016 № 2135, 12.05.2016 № 3497, 29.06.2016 № 4821, 08.09.2016 № 6721, 14.12.2016 № 9130, 13.02.2017 № 828, 13.06.2017 № 4900, 11.08.2017 № 7127, 07.11.2017 № 9569, 13.02.2018 № 1056, 13.06.2018 № 4373, 14.08.2018 № 6194, 10.09.2018 № 6861, 20.11.2018 № 8755, 26.02.2019 № 1333, 28.03.2019 № 2096, 21.06.2019 № 4438, 24.07.2019 № 5408, 25.09.2019 № 7105, 17.12.2019 № 9478, 06.02.2020 № 868, 15.06.2020 № 3856, 15.10.2020 № 7241, 29.12.2020 № 10081, 17.02.2021 № 1175, 08.04.2021 № 2670,

25.06.2021 № 5229, 30.07.2021 № 6538, 17.11.2021 № 9806, 28.02.2022 № 1663, 22.07.2022 № 6044, 01.12.2022 № 9475, 12.12.2022 № 10083, 12.12.2022 № 10087, 20.02.2023 № 901, 23.06.2023 № 3208, 27.07.2023 № 3718, 07.12.2023 № 6112) следующие изменения:

1.1. В констатирующей части постановления слова «постановлением Администрации города от 17.07.2013 № 5159 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа город Сургут» (с изменениями от 20.11.2013 № 8435)» заменить словами «постановлением Администрации города от 17.07.2013 № 5159 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

1.2. Пункт 4 постановления изложить в следующей редакции:

«4. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя Главы города, курирующего сферу городского хозяйства, природопользования и экологии, управления земельными ресурсами городского округа и имуществом, находящимися в муниципальной собственности».

1.3. Приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту массовых коммуникаций и аналитики разместить настоящее постановление на официальном портале Администрации города: www.admsurgut.ru.

3. Муниципальному казенному учреждению «Наш город»:

3.1. Опубликовать (разместить) настоящее постановление в сетевом издании «Официальные документы города Сургута»: docsurgut.ru.

3.2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Сургутские ведомости».

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2024.

5. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя Главы города, курирующего сферу городского хозяйства, природопользования и экологии, управления земельными ресурсами городского округа и имуществом, находящимися в муниципальной собственности.

И.о. Главы города

А.М. Кириленко

Приложение
к постановлению
Администрации города
от 13.03.2024 № 1088

Муниципальная программа
«Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года»

Паспорт
муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Сургута
на период до 2030 года»

<p>Основание для разработки программы – наименование, номер и дата правового акта, послужившего основой для разработки программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Бюджетный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 10.11.2023 № 559-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»; - решение Думы города от 08.06.2015 № 718-V ДГ «О Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на период до 2030 года»; - постановление Администрации города от 17.07.2013 № 5159 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке, формировании и реализации муниципальных программ городского округа Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»
--	---

Куратор программы	заместитель Главы города, курирующий сферу городского хозяйства, природопользования и экологии, управления земельными ресурсами городского округа и имуществом, находящимися в муниципальной собственности
Наименование администратора и соадминистратора(ов) программы	администратор – департамент городского хозяйства Администрации города. Сoadминистратор – департамент архитектуры и градостроительства Администрации города, соадминистратор – муниципальное казённое учреждение «Управление информационных технологий и связи города Сургута»
Цели программы	развитие транспортной системы города
Задачи программы	<p>1. Подпрограмма «Дорожное хозяйство»:</p> <p>1.1. Выполнение проектно-изыскательских работ на объекты строительства: автомобильные дороги, улицы, транспортные сооружения, линии уличного освещения, внутриквартальные проезды.</p> <p>1.2. Выкуп и снос объектов недвижимости для строительства автомобильных дорог.</p> <p>1.3. Строительство автомобильных дорог и улиц.</p> <p>1.4. Строительство линий уличного освещения.</p> <p>1.5. Строительство внутриквартальных проездов.</p> <p>1.6. Реконструкция автомобильных дорог и улиц.</p> <p>1.7. Строительство парковок.</p> <p>1.8. Строительство тротуаров.</p> <p>1.9. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог.</p> <p>1.10. Капитальный ремонт линий уличного освещения.</p> <p>1.11. Обеспечение комплексного содержания автомобильных дорог, искусственных сооружений в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p>1.12. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети</p>

	<p>городской агломерации муниципального образования города Сургута.</p> <p>2. Подпрограмма «Автомобильный транспорт»: Увеличение объема перевозок пассажиров городским пассажирским транспортом</p>
Срок реализации программы	2014 – 2030 годы
Перечень подпрограмм	<p>подпрограмма «Дорожное хозяйство»;</p> <p>подпрограмма «Автомобильный транспорт»</p>
Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав муниципальной программы, в том числе направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации	<p>региональный портфель проектов «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;</p> <p>региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»</p>
Целевые показатели программы	<p>1. Площадь выполненных элементов благоустройства (тротуары) – 60,774 тыс. кв. м.</p> <p>2. Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (в рамках утвержденного проекта БКД) до 86,34%.¹</p> <p>3. Обеспечение комплексным содержанием в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения автомобильных дорог, искусственных сооружений площадью не менее 4 672,72 тыс. кв. м ежегодно.</p> <p>4. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км (в рамках утвержденного проекта БКД) – 198,1 км.</p> <p>5. Прирост протяженности сети автомобильных дорог и улиц в результате ввода в эксплуатацию автомобильных дорог и улиц, км – 13,3046 км.</p>

	<p>6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км – 92,884 км.</p> <p>7. Приобретение и установка специальных технических средств, ед. – 20 ед.</p> <p>8. Протяженность введенных в эксплуатацию внутриквартальных проездов, м – 4328,730 м.</p> <p>9. Площадь дополнительных парковочных мест, кв. м – 8 794,5 кв. м.</p> <p>10. Обеспечение выполнения перевозчиками производственной программы, % – 96,0%.</p> <p>11. Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам, % – 86,34%.²</p> <p>12. Площадь отремонтированных автомобильных дорог, тыс. кв. м – 921,4 тыс. кв. м.</p> <p>13. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % – 83,5%.³</p> <p>14. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км – 280,084 км</p>
--	--

Примечание:

^{1, 2} – рассчитываются по формуле:

$D \text{ норм.} = L \text{ норм.} / L \text{ общ.} \times 100\%$.

$D \text{ норм.}$ – доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

$L \text{ норм.}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящаяся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, км;

$L \text{ общ.}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, км.

³ – рассчитывается по формуле:

$D \text{ норм.} = L \text{ норм.} / L \text{ общ.} \times 100\%$.

Д норм. – доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

Л норм. – протяженность автомобильных дорог и улиц, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км;

Лобщ. – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

Раздел I. Общие положения

1. В соответствии с постановлением Администрации города от 17.07.2013 № 5159 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке, формировании и реализации муниципальных программ городского округа Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» (далее – порядок) утверждена муниципальная программа «Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года». Данная программа содержит перечень правовых оснований для ее реализации и две подпрограммы:

- подпрограмма «Дорожное хозяйство»;
- подпрограмма «Автомобильный транспорт».

Комплексной целью программы является развитие транспортной системы города.

Реализация мероприятий настоящей программы направлена на достижение поставленных целей, что соответствует вектору «Транспортная система» направления «Городская среда» Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на период до 2030 года, утвержденной решением Думы города от 08.06.2015 № 718-V ДГ.

1.1. Подпрограмма «Дорожное хозяйство».

Город Сургут характеризуется высоким экономическим потенциалом и высоким уровнем доходов населения. Следствием этого является высокий уровень автомобилизации. Стабильное увеличение количества автотранспорта в городе и непропорциональное увеличение количества и качества дорог привело к перегруженности и пробкам на многих дорогах города. Кроме того, на территории города ведется активное строительство объектов жилищного назначения, требующее транспортной доступности.

Основными проблемами существующей дорожно-транспортной сети города являются:

- несоответствие планировочных параметров улиц принятой категории;
- непостоянство планировочных параметров улиц на всем их протяжении;
- ненадлежащее состояние проезжей части существующих улиц, в том числе: отсутствие освещенности улиц; перегруженность улично-дорожной сети; отсутствие магистралей непрерывного движения; недостаточная безопасность дорожного движения, связанная с отсутствием наружного освещения на автодорогах; отсутствие транспортной инфраструктуры (внутриквартальных проездов), которое не позволяет организовать условия

для комфортного и безопасного проживания в существующих и вновь застраиваемых микрорайонах.

Одной из целей муниципальной программы является развитие улично-дорожной сети в соответствии с генеральным планом развития города, отвечающее потребностям города в транспортном обслуживании для устойчивого социально-экономического развития города.

Обеспечение соответствия улиц установленной категории, пропуска растущих транспортных и пешеходных потоков, безопасности движения остается актуальной необходимостью по реконструкции ряда улиц, строительству улиц-дублеров, повышению плотности дорожной сети, строительству транспортных развязок, магистральных дорог скоростного движения, автостоянок, объездных дорог и внедрению автоматизированной системы управления дорожным движением на основе информации о параметрах транспортных потоков, поступающих на обслуживание к светофору.

Для решения этой проблемы необходимо реализовать мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту существующей улично-дорожной сети, для ее увязки со строящейся и планируемой к строительству улично-дорожной сетью, в соответствии с застройкой жилых и промышленных районов города. Загрузка улиц будет более равномерной, снизится непрямолинейность транспортных связей, вырастет средняя скорость транспортных потоков, улучшится экология. Это приведет к росту как экономического, так и сопутствующего эффекта.

По состоянию на 01.01.2024 улично-дорожная сеть города Сургута представляет собой:

- площадь улиц и дорог, находящихся в муниципальной собственности, – 4 672,72 тыс. кв. м, площадь тротуаров – 612,102 тыс. кв. м;
- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (муниципальные) составляет 277,04 км.

Межремонтные сроки проведения работ по ремонту и капитальному ремонту дорожных одежд и покрытий автомобильных дорог общего пользования принимаются:

- по ремонту капитальных нежестких и жестких дорожных одежд – 12 лет;
- по капитальному ремонту капитальных нежестких дорожных одежд – 24 года;
- по капитальному ремонту капитальных жестких дорожных одежд – не менее 25 лет.

Следуя данным межремонтным срокам ежегодно необходимо ремонтировать порядка 750 тыс. кв. м асфальтобетонных покрытий, капитально ремонтировать – 93,75 тыс. кв. м (нежесткие дорожные одежды), 90,0 тыс. кв. м – (жесткие дорожные одежды). При таком расчете ориентировочный объем затрат на эти цели ежегодно должен составлять порядка 2,5 млрд. руб.

1.2. Подпрограмма «Автомобильный транспорт».

Общественный пассажирский транспорт – важнейшая инфраструктурная составляющая городского хозяйства, экономическую и социальную роль которого, как и влияние на качество жизни горожан, трудно переоценить.

Городской общественный пассажирский транспорт обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, ежедневную транспортную подвижность населения и является важнейшим инструментом для обеспечения всеобщей доступности мест приложения труда, получения образования, лечения и отдыха горожан.

Надежная и эффективная работа общественного транспорта является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности города.

Развитие транспортной системы является необходимым условием экономического роста и улучшения качества жизни населения города.

Учитывая значительные транспортные заторы, наблюдающиеся в городе на основных транспортных узлах в связи с высокой загрузкой улично-дорожной сети, основными задачами организации транспортного обслуживания населения в прогнозируемом периоде будут: обеспечение приоритета общественного транспорта как альтернативы использования личного автомобиля, реализация комплексного подхода к организации движения транспорта, повышение комфортности и безопасности пассажирских перевозок.

В пределах городской черты общественный транспорт представлен автобусами (большого и среднего класса), работающими по регулируемым тарифам, автобусами (малого и особо малого класса), работающими по нерегулируемым тарифам и легковыми таксомоторами.

Основными принципами организации транспортного обслуживания населения являются: гарантированность безопасного и комфортного транспортного обслуживания; сочетание государственного регулирования тарифов перевозки пассажиров и свободного развития рынка услуг на основе планирования и экономического стимулирования; равенство условий доступа перевозчиков на рынок транспортного обслуживания; разработка оптимальной маршрутной сети с указанием необходимого количества транспортных средств, а также информирование населения о работе городского пассажирского транспорта.

В настоящее время при существующей улично-дорожной сети пешеходная доступность транспортных линий (расстояние от любой точки жилого района до ближайшей линии городского пассажирского транспорта (далее – ГПТ), которая согласно требованиям СНиП не должна превышать 500 м) обеспечена.

Проводится реконструкция железнодорожного вокзала совместно с обустройством автобусного транспортно-пересадочного узла и прилегающей территории, что способствует формированию новых мест «общественного притяжения».

В 2022 году Администрацией города Сургута совместно с госкорпорацией ВЭБ.РФ проведена научно-исследовательская работа по теме «Разработка экономической модели регулярных перевозок пассажиров и багажа автомо-

бильным транспортом в городе Сургуте с проведением инструментального обследования пассажирских потоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок» (далее – НИР), разработанная обществом с ограниченной ответственностью «ОТСЛаб» в соответствии с муниципальным контрактом № 02-ГХ от 31.01.2022.

Первым этапом реализации мероприятий НИР явилась корректировка маршрутной сети городского пассажирского транспорта. При этом, новая сеть меняется и совершенствуется с учетом мнений жителей и реальных возможностей городского бюджета.

В 2024 году планируется ввод трех новых маршрутов (28, 28А, 29) и корректировка трех существующих маршрутов (10, 36, 99) с изменением производственных показателей для обеспечения транспортного обслуживания района Больничного комплекса, проспекта Мира, проспекта Ленина, улицы Гагарина, остановки «Старый Сургут» по улице Энергетиков, района проспекта Комсомольского и улицы 30 лет Победы.

Регулярные перевозки по регулируемым тарифам осуществляются посредством заключения муниципального контракта в соответствии с законодательством в сфере закупок работ для обеспечения муниципальных нужд (44-ФЗ) согласно Федеральному закону от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

По состоянию на 01.01.2024 Реестр регулярных городских автобусных маршрутов включает в себя 37 регулярных маршрутов, в том числе:

- 30 маршрутов (30 постоянных) – перевозки по регулируемым тарифам автобусами большого и среднего класса (с привлечением средств из городского бюджета);

- семь маршрутов – перевозки по нерегулируемым тарифам (автобусами особо малого и малого класса) без привлечения средств из городского бюджета.

Максимальное количество транспортных средств, задействованных на муниципальной маршрутной сети, составляет до 270 ед., в том числе:

- 220 автобусов большого и среднего класса;
- 50 автобусов малого и особо малого класса.

Перевозку пассажиров транспортом общего пользования на 01.01.2024 осуществляют шесть автотранспортных организаций.

Из них одно автотранспортное предприятие – на основании муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, заключенных по результатам открытого конкурса.

К 01.01.2024 протяженность эксплуатационного пассажирского автобусного пути города составляет 702,7 км, количество маршрутов городского пассажирского транспорта – 37. Имеется тенденция к уменьшению количества маршрутов, работающих по нерегулируемому тарифу.

Во исполнение действующего законодательства маршрутные автобусы оснащены аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. Используя возможности данной навигационной системы в целях информирования населения на официальном портале Администрации города создан

интерактивный сервис, позволяющий отследить в режиме реального времени местонахождение маршрутных автобусов на городской маршрутной сети. Необходимо отметить, что низкопольные автобусы, адаптированные для перевозки маломобильных групп населения, обозначены специальным значком.

Сегмент городских пассажирских перевозок требует принятия повышенных мер безопасности в связи с возможностью возникновения угрозы терроризма. Совершенствование скоординированной системы управления и контроля за движением ГПТ с использованием ГЛОНАСС способствует повышению эффективности работы пассажирского транспорта, безопасности и сохранности жизни и здоровья людей.

Во исполнение действующего законодательства автотранспортными организациями оборудовано системой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS 100% подвижного состава, задействованного на муниципальной маршрутной сети.

Используя возможности данной системы для удобства жителей и гостей города запущен интернет-сервис, позволяющий отследить местонахождение на карте города городских маршрутных автобусов (большого и среднего класса) в режиме реального времени, интерактивный сервис слежения за движением городского общественного транспорта «Транспортный портал г. Сургута». В качестве мобильного приложения действует приложение «Умный транспорт».

В сфере управления транспортной системой в муниципальном образовании продолжается развитие автоматизированных систем управления дорожным движением и общественным транспортом с использованием проекта Интеллектуальных транспортных систем, а также формирование актуальной картографической информации о состоянии и развитии автомобильных дорог и транспортной инфраструктуры.

В целях повышения доступности транспортных услуг для населения гражданам предоставляются данные о расписании движения общественного транспорта, об изменениях в указанном расписании. Информация о фактическом времени прибытия транспорта отображается на электронных табло, установленных на остановочных пунктах.

В настоящее время в городе действует система по безналичной оплате проезда в общественном транспорте – автоматизированная система электронной оплаты проезда. Оплачивать проезд можно бесконтактными банковскими картами и транспортными картами, а также при помощи мобильных устройств с функцией ApplePay и SamsungPay.

Основными проблемами организации выполнения пассажирских перевозок автомобильным транспортом являются:

- превышение расходов транспортных организаций над доходами, получаемыми от оплаты проезда пассажирами в транспорте общего пользования, в связи с государственным регулированием тарифов;
- потребность в постоянном обновлении и замене информации на существующих остановочных пунктах.

Качество перевозок определяется рядом параметров, в том числе информированностью населения на остановочных пунктах о работе общественного транспорта. Отсутствие указателей, а также устаревшая (недостоверная) информация, размещенная на указателях, приводит к снижению привлекательности общественного транспорта для населения города.

Планируется установка на автопавильонах информационных стендов для размещения расписаний и схемы движения автобусов;

- высокий износ автобусного парка, неполная приспособленность подвижного состава к нуждам маломобильных категорий населения.

Средний износ автобусов, используемых на городских маршрутах, составляет 70%, что не соответствует степени износа автобусов, определенной в соответствии с действующими нормами амортизации. Дальнейшее отставание темпов обновления автобусного парка от темпов их старения приведет к снижению качества и уровня безопасности перевозки пассажиров, массовому выходу транспорта из эксплуатации, при котором возможности авто-транспортных организаций не обеспечат потребности населения в пассажирских перевозках общественным транспортом.

Обеспечение устойчивого и безопасного функционирования пассажирского транспорта возможно только при наличии подвижного состава, отвечающего всем нормативным требованиям, с минимальным воздействием на окружающую среду.

Раздел II. Показатели результатов реализации муниципальной программы
Целевые показатели муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года» представлены в таблице 1 приложения 1 к муниципальной программе.

Раздел III. Программные мероприятия

1. Информация о программных мероприятиях, объеме финансирования муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года» представлена в таблице 3 приложения 2 к муниципальной программе.

2. Дополнительная потребность в объеме финансирования муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года» представлена в таблице 4 приложения 3 к муниципальной программе.

Раздел IV. Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав муниципальной программы, в том числе направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации

Во исполнение пункта 8 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных проектах и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» протоколом заседания Проектного комитета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

от 21.08.2018 № 32 утвержден паспорт портфеля проектов «Безопасные качественные дороги» (далее – БКД) по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре. Одной из составляющих регионального портфеля проекта «Безопасные качественные дороги» определен проект БКД Сургутской городской агломерации.

Основным инструментом реализации проекта БКД городской агломерации разработана Программа дорожной деятельности на дорожной сети городской агломерации (далее – ПДД) на период 2022 – 2026 годы, в которую включен перечень мероприятий, направленных на реализацию Национального проекта и установлены целевые показатели.

Ожидаемый результат участия муниципального образования в Национальном проекте «Безопасные качественные дороги» – увеличение доли протяженности автомобильных дорог сети городской агломерации муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию на 4,57% по отношению 2019 к 2024 году в рамках доведенных лимитов бюджетных ассигнований.

Мероприятия, реализуемые в рамках портфелей проектов, проектов автономного округа, направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации представлены в таблице 5 приложения 4 к муниципальной программе.

Раздел V. Механизм реализации муниципальной программы, система организации контроля за исполнением муниципальной программы

Механизм реализации муниципальной программы и входящих в ее состав подпрограмм, а также система организации контроля осуществляется с применением единого подхода.

1. Куратором муниципальной программы является заместитель Главы города, курирующего сферу городского хозяйства, природопользования и экологии, управления земельными ресурсами городского округа и имуществом, находящимися в муниципальной собственности.

Куратор осуществляет координацию действий администратора и соадминистраторов по разработке и реализации муниципальной программы.

2. Администратор муниципальной программы – департамент городского хозяйства Администрации города несет ответственность за:

- своевременное и эффективное использование бюджетных средств;
- качественное выполнение реализуемых мероприятий муниципальной программы;
- достижение показателей результатов реализации муниципальной программы как по годам ее реализации, так и в целом за весь период реализации муниципальной программы;
- своевременное внесение изменений в муниципальную программу;
- соблюдение сроков предоставления и качества подготовки отчетов об исполнении муниципальной программы.

В реализации мероприятий программы участвуют средства местного бюджета и средства бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствии с ежегодно заключаемыми соглашениями между муниципальным образованием и Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Администратор осуществляет контроль за достижением установленных целей и задач муниципальной программы.

Единым заказчиком по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и улиц, капитальному ремонту линий уличного освещения, комплексному содержанию автомобильных дорог, искусственных сооружений в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию, а также организация обеспечения населения услугами по перевозке пассажиров транспортом общественного пользования определено муниципальное казенное учреждение «Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса» (далее – МКУ «ДДТиЖКК»).

Реализация мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и улиц, капитальному ремонту линий уличного освещения, комплексному содержанию автомобильных дорог, искусственных сооружений в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию осуществляется департаментом городского хозяйства путем координации деятельности МКУ «ДДТиЖКК».

3. Соадминистраторами муниципальной программы являются:

- департамент архитектуры и градостроительства Администрации города в части проектирования, строительства, реконструкции автомобильных дорог, улиц и транспортных сооружений.

- муниципальное казенное учреждение «Управление информационных технологий и связи города Сургута» в части обеспечения развития системы видеонаблюдения с целью повышения безопасности дорожного движения и информирования владельцев транспортных средств.

Реализация мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог, улиц и транспортных сооружений осуществляется департаментом архитектуры и градостроительства путем координации деятельности муниципального казенного учреждения «Управление капитального строительства». Реализация бюджетных инвестиций на осуществление капитальных вложений осуществляется в следующих формах:

- строительство объектов транспортной инфраструктуры за счет средств местного бюджета и субсидий вышестоящих бюджетов путем заключения муниципальных контрактов в результате проведенных конкурсов и электронных аукционов в рамках реализации Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Соадминистраторы, каждый в своей части, несут ответственность за:

- своевременное и эффективное использование бюджетных средств;

- качественное выполнение реализуемых мероприятий муниципальной программы;
- достижение показателей результатов реализации муниципальной программы как по годам ее реализации, так и в целом за весь период реализации муниципальной программы;
- своевременное внесение изменений в муниципальную программу;
- соблюдение сроков предоставления и качества подготовки отчетов об исполнении муниципальной программы.

4. В случае внесения изменений в муниципальную программу путем внесения изменений в муниципальный правовой акт об утверждении программы, соадминистраторы программы (департамент архитектуры и градостроительства, муниципальное казённое учреждение «Управление информационных технологий и связи города Сургута» предоставляют администратору (ДГХ) информацию.

5. Администратор муниципальной программы (ДГХ) готовит проект муниципального правового акта о внесении изменений в муниципальную программу:

- по основанию, указанному в подпункте 1.1 пункта 1 раздела VIII порядка, – в течение 12 рабочих дней со дня принятия решения Думы города о бюджете города, решения Думы города о внесении изменений в бюджет города;
- по основанию, указанному в подпунктах 1.2, 1.3 пункта 1 раздела VIII порядка, – в течение 12 рабочих дней со дня вступления в силу соответствующего правового акта, принятия решения об изменении объема внебюджетных средств.

6. Муниципальный правовой акт о внесении изменений в муниципальную программу должен быть издан:

- по основанию, указанному в подпункте 1.1 пункта 1 раздела VIII порядка, – не позднее двух месяцев со дня вступления в силу решения Думы города о бюджете города;
- по основанию, указанному в подпункте 1.2 пункта 1 раздела VIII порядка, – не позднее двух месяцев со дня изменения показателей сводной бюджетной росписи на реализацию национальных проектов;
- по основанию, указанному в подпункте 1.3 пункта 1 раздела VIII порядка, – не позднее двух месяцев со дня вступления в силу соответствующего правового акта;
- по основанию, указанному в подпункте 1.4 пункта 1 раздела VIII порядка, – не позднее 31 декабря текущего года (при необходимости внесения изменений в муниципальную программу по данному основанию).

7. В целях подготовки отчетности соадминистраторы представляют администратору годовой отчет об исполнении мероприятий в разрезе показателей результатов реализации подпрограммы, в срок до 01 февраля года, следующего за отчетным финансовым годом.

8. Ответственные лица за реализацию муниципальной программы назначаются приказами администратора и соадминистраторов с учетом замены на период отсутствия.

9. Администратор осуществляет контроль за исполнением муниципальной программы, включающий:

- формирование отчета об исполнении программы как по годам ее реализации, так и в целом за весь период реализации муниципальной программы;
- контроль за эффективным и целевым использованием выделяемых бюджетных средств муниципальными казенными учреждениями;
- контроль за сроками исполнения договоров, соглашений, контрактов;
- контроль за качеством реализуемых программных мероприятий.

10. Администратор предоставляет отчет об исполнении муниципальной программы в департамент финансов Администрации города в срок до 05 февраля года, следующего за отчетным финансовым годом по форме, утвержденной постановлением Администрации города от 17.07.2013 № 5159 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации муниципальных программ городского округа Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

Приложение 1
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы
города Сургута на период до 2030 года»

Целевые показатели муниципальной программы
«Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года»

Таблица 1

Номер целевого показателя	Наименование показателя; ед. измерения	Отчетные данные за период реализации с 01.01.2014 по 31.12.2023	В том числе по годам							Итоговое значение показателя	Ответственный (администратор или соадминистратор)	Влияние на исполнение целевого показателя предоставляемой налоговой льготы, установленной в качестве мер муниципальной поддержки (налоговых расходов)
			2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год			
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Площадь выполненных элементов благоустройства (тротуары), тыс. кв. м	60,774	-	-	-	-	-	-	-	60,774	ДГХ	
2	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % (в рамках утвержденного проекта БКД)	84,0	85,7	86,0	86,34	-	-	-	-	86,34	ДГХ	
3	Обеспечение комплексным содержанием в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения автомобильных дорог, искусственных сооружений, тыс. кв. м	4585,212	4672,72	4672,72	4672,72	-	-	-	-	4672,72	ДГХ	
4	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км (в рамках утвержденного проекта БКАД), км	198,1	198,1	198,1	198,1	-	-	-	-	198,1	ДГХ	
5	Прирост протяженности сети автомобильных дорог и улиц в результате ввода в эксплуатацию автомобильных дорог и улиц, км	10,4146	1,925	0,38	0,585	-	-	-	-	13,3046	ДАиГ	-

Номер целевого показателя	Наименование показателя; ед. измерения	Отчетные данные за период реализации с 01.01.2014 по 31.12.2023	В том числе по годам							Итоговое значение показателя	Ответственный (администратор или соадминистратор)	Влияние на исполнение целевого показателя предоставляемой налоговой льготы, установленной в качестве мер муниципальной поддержки (налоговых расходов)
			2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год			
6	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км	78,696	3,078	5,450	5,66	-	-	-	-	92,884	ДГХ	
7	Приобретение и установка специальных технических средств, ед.	3	7	5	5	-	-	-	-	20	УИТС	
8	Протяженность введенных в эксплуатацию внутриквартальных проездов, м	2 588,73	690,0	300,0	750,0	-	-	-	-	4 328,730	ДАиГ	-
9	Площадь дополнительных парковочных мест, кв. м	8 794,5	-	-	-	-	-	-	-	8 794,5	ДАиГ	-
10	Обеспечение выполнения перевозчиками производственной программы, %	99,5	96,0	96,0	96,0	-	-	-	-	96,0	ДГХ	
11	Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам, %	84,0	85,7	86,0	86,34	-	-	-	-	86,34	ДГХ	
12	Площадь отремонтированных автомобильных дорог, тыс. кв. м	587,672	95,227	67,033	171,5	-	-	-	-	921,4	ДГХ	
13	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	82,2	82,9	83,3	83,5	-	-	-	-	83,5	ДГХ	
14	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	277,04	279,704	280,084	280,084	280,084	280,084	280,084	280,084	280,084	ДГХ	

Примечания:

- по показателям 2 – 4, 10, 11, 13, 14 отчетные данные с 01.01.2014 по 31.12.2023 установлены по состоянию на 31.12.2023, итоговое значение установлено по состоянию на 31.12.2030;

- по показателям 1, 5, 6, 7, 8, 9, 12 отчетные данные с 01.01.2014 по 31.12.2023 установлены нарастающим итогом, итоговое значение установлено нарастающим итогом за весь период реализации муниципальной программы с 01.01.2021 по 31.12.2030.

Приложение 2
к муниципальной программе «Развитие
транспортной системы города Сургута на период
до 2030 года»

Информация о программных мероприятиях, объеме финансирования муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Сургута на период
до 2030 года»

Таблица 3

Наименование	Источники финансирования	Объем финансирования (всего, руб.)	В том числе по годам							Ответственный (администратор или соадминистратор)
			2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
Комплексная цель программы: развитие транспортной системы города										
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»										
Задача 3. Строительство автомобильных дорог и улиц										
Основное мероприятие 1.2. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения (3, 5, 6, 8, 9)	всего, в том числе	1 546 391 574,66	667 425 199,16	340 787 947,80	538 178 427,70	-	-	-	-	ДАиГ, ДГХ
	за счет средств местного бюджета	1 206 191 974,66	327 225 599,16	340 787 947,80	538 178 427,70	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	340 199 600,00	340 199 600,00	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.2.1. Строительство объекта «Улица Тюменская от ул. Сосновой до ул. Монтажников в г. Сургуте»	всего, в том числе	62 257 812,40	62 257 812,40	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	62 257 812,40	62 257 812,40	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.2.2. Строительство объекта «Магистральная дорога на участках: ул. 16 "ЮР" от ул. 3 "ЮР" до примыкания к ул. Никольская; ул. 3 "ЮР" от ул. 16 "ЮР" до 18 "ЮР"; ул. 18 "ЮР" от 3 "ЮР" до примыкания к ул. Энгельса в г. Сургуте»	всего, в том числе	377 999 700,00	377 999 700,00	-	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	340 199 600,00	340 199 600,00	-	-	-	-	-	-	
	за счет средств местного бюджета	37 800 100,00	37 800 100,00	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.2.3. Реконструкция объекта «Улица Киртбая от пр. Ленина до ул. 1 "З" в г. Сургуте»	всего, в том числе	100 127 000,03	27 720 000,00	33 923 000,00	38 484 000,03	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	100 127 000,03	27 720 000,00	33 923 000,00	38 484 000,03	-	-	-	-	
Мероприятие 1.2.4. Строительство объекта «Дорога с инженерными сетями ул. Усольцева на участке от ул. Билецкого до ул. Аэрофлотской в г. Сургуте»	всего, в том числе	316 400 000,00	16 400 000,00	100 000 000,00	200 000 000,00	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	316 400 000,00	16 400 000,00	100 000 000,00	200 000 000,00	-	-	-	-	
Мероприятие 1.2.5. Строительство объекта «Участок дороги с инженерными сетями ул. Усольцева на участке от ул. Шидловского до ул. Семена Билецкого в г. Сургуте»	всего, в том числе	254 368 753,90	100 095 948,81	154 272 805,09	-	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	254 368 753,90	100 095 948,81	154 272 805,09	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.2.6. Строительство объекта «Дорога с инженерными сетями ул. Усольцева на участке от ул. Есенина до ул. Шидловского в г. Сургуте»	всего, в том числе	202 446 580,00	-	12 687 270,00	189 759 310,00	-	-	-	-	ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	202 446 580,00	-	12 687 270,00	189 759 310,00	-	-	-	-	

Наименование	Источники финансирования	Объем финансирования (всего, руб.)	В том числе по годам							Ответственный (администратор или соадминистратор)
			2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
Мероприятие 1.2.7. Строительство объекта «Улица Тюменская от ул. Монтажников до жилой территории «Марына гора» в г. Сургуте»	всего, в том числе	87 575 080,00	-	6 018 420,00	81 556 660,00	-	-	-	-	ДАНГ
	за счет средств местного бюджета	87 575 080,00	-	6 018 420,00	81 556 660,00	-	-	-	-	
Мероприятие 1.2.8. Научно-исследовательские работы по технико-экономическому обоснованию инвестиционного проекта: Комплекс мероприятий по реализации Центральной транспортной транзитной магистрали в г. Сургуте	всего, в том числе	15 000 000,00	15 000 000,00	-	-	-	-	-	-	ДАНГ
	за счет средств местного бюджета	15 000 000,00	15 000 000,00	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.2.9. Строительство автомобильной дороги – проспект Комсомольский на участке от ул. Федорова до ул. Кайдалова в г. Сургуте	всего, в том числе	130 216 648,33	67 951 737,95	33 886 452,71	28 378 457,67					ДГХ
	за счет средств местного бюджета	130 216 648,33	67 951 737,95	33 886 452,71	28 378 457,67					
Основное мероприятие 1.3. Строительство внутриквартальных проездов (9)	всего, в том числе	318 560 584,18	207 632 636,96	48 822 627,22	88 584 610,00	-	-	-	-	ДАНГ
	за счет средств местного бюджета	318 560 584,18	207 632 636,96	48 822 627,22	88 584 610,00	-	-	-	-	
Мероприятие 1.3.1. Строительство объекта «Проезд Мунарева на участке от пр. Комсомольский до ул. Мелик-Карамова в г. Сургуте»	всего, в том числе	132 214 098,09	132 214 098,09	-	-	-	-	-	-	ДАНГ
	за счет средств местного бюджета	132 214 098,09	132 214 098,09	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.3.2. Строительство объекта «Внутриквартальный проезд с устройством открытой автостоянки в мкр. 37 г. Сургута»	всего, в том числе	102 800 580,00	61 571 652,78	41 228 927,22	-	-	-	-	-	ДАНГ
	за счет средств местного бюджета	102 800 580,00	61 571 652,78	41 228 927,22	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.3.3. Строительство объекта «Проезд к ЖК «Марына гора» с примыканием к ул. Глухова в г. Сургуте»	всего, в том числе	48 813 020,00	-	3 790 460,00	45 022 560,00	-	-	-	-	ДАНГ
	за счет средств местного бюджета	48 813 020,00	-	3 790 460,00	45 022 560,00	-	-	-	-	
Мероприятие 1.3.4. Строительство объекта «Подъездные пути и инженерные сети к средней общеобразовательной школе в микрорайоне 20А г. Сургута (общеобразовательная организация с универсальной безбарьерной средой)»	всего, в том числе	13 846 886,09	13 846 886,09	-	-	-	-	-	-	ДАНГ
	за счет средств местного бюджета	13 846 886,09	13 846 886,09	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.3.5. Строительство объекта «Подъездные пути и инженерные сети к нежилому зданию для размещения общеобразовательной организации с универсальной безбарьерной средой в 31Б мкр.»	всего, в том числе	17 082 760,00	-	-	17 082 760,00	-	-	-	-	ДАНГ
	за счет средств местного бюджета	17 082 760,00	-	-	17 082 760,00	-	-	-	-	
Мероприятие 1.3.6. Строительство объекта «Проезд от дороги к СОТ «Виктория» к СНТ «Кедровый 16» в г. Сургуте»	всего, в том числе	3 803 240,00	-	3 803 240,00	-	-	-	-	-	ДАНГ
	за счет средств местного бюджета	3 803 240,00	-	3 803 240,00	-	-	-	-	-	
Мероприятие 1.3.7. Строительство объекта «Подъездные пути и инженерные сети к СОШ в квартале Пойма-5 г. Сургута»	всего, в том числе		-	-	26 479 290,00	-	-	-	-	ДАНГ
	за счет средств местного бюджета		-	-	26 479 290,00	-	-	-	-	
Задача 9. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог										
Основное мероприятие 9.1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог (7, 13, 14)	всего, в том числе	4 215 795 330,40	519 502 945,92	53 637 562,00	-	820 938 705,62	809 228 705,62	938 838 705,62	1 073 648 705,62	ДГХ
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	997 373 500,00	233 389 500,00	-	-	190 996 000,00	190 996 000,00	190 996 000,00	190 996 000,00	
	за счет средств местного бюджета	3 218 421 830,40	286 113 445,92	53 637 562,00	-	629 942 705,62	618 232 705,62	747 842 705,62	882 652 705,62	

[illegible]

Наименование	Источники финансирования	Объем финансирования (всего, руб.)	В том числе по годам							Ответственный (администратор или соадминистратор)
			2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
Объект № 6: улица Щепеткина, в районе домов 28 и 23, а также в районе домов 23 и 20Б	всего, в том числе	-	-	-	-	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	
	за счет средств местного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	
Объект № 7: улица Туманная, в районе стр. 1	всего, в том числе	-	-	-	-	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	
	за счет средств местного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	
Основное мероприятие 12.1. «Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (2, 3, 5, 7, 12)	всего, в том числе	1 320 100 551,94	440 079 708,24	440 020 843,70	440 000 000,00	-	-	-	-	ДГХ
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	652 625 700,00	220 500 900,00	216 062 400,00	216 062 400,00	-	-	-	-	
	за счет средств местного бюджета	667 474 851,94	219 578 808,24	223 958 443,70	223 937 600,00	-	-	-	-	
Мероприятие 12.1.1 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	всего, в том числе	1 320 100 551,94	440 079 708,24	440 020 843,70	440 000 000,00	-	-	-	-	ДГХ
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	652 625 700,00	220 500 900,00	216 062 400,00	216 062 400,00	-	-	-	-	
	за счет средств местного бюджета	667 474 851,94	219 578 808,24	223 958 443,70	223 937 600,00	-	-	-	-	
Основное мероприятие 13. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (4)	всего, в том числе	184 811 100,00	35 197 300,00	30 982 900,00	118 630 900,00	-	-	-	-	ДГХ
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	60 607 600,00	12 855 600,00	11 316 300,00	36 435 700,00	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	111 783 000,00	20 107 500,00	17 699 900,00	73 975 600,00	-	-	-	-	
	за счет средств местного бюджета	12 420 500,00	2 234 200,00	1 966 700,00	8 219 600,00	-	-	-	-	
Мероприятие 13.1. Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Сургутской городской агломерации	всего, в том числе	184 811 100,00	35 197 300,00	30 982 900,00	118 630 900,00	-	-	-	-	ДГХ
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	60 607 600,00	12 855 600,00	11 316 300,00	36 435 700,00	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	111 783 000,00	20 107 500,00	17 699 900,00	73 975 600,00	-	-	-	-	
	за счет средств местного бюджета	12 420 500,00	2 234 200,00	1 966 700,00	8 219 600,00	-	-	-	-	

Наименование	Источники финансирования	Объем финансирования (всего, руб.)	В том числе по годам							Ответственный (администратор или соадминистратор)
			2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
Основное мероприятие 14. Осуществление деятельности по организации управления объектами дорожного хозяйства	всего, в том числе	129 557 218,20	42 990 556,77	43 079 931,91	43 486 729,52	-	-	-	-	ДГХ
	за счет средств местного бюджета	129 557 218,20	42 990 556,77	43 079 931,91	43 486 729,52	-	-	-	-	
Основное мероприятие 15. Реализация инициативных проектов (2)	всего, в том числе	2 920 451,58	2 920 451,58	-	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет средств местного бюджета	2 920 451,58	2 920 451,58	-	-	-	-	-	-	
Мероприятие 15.1. Безопасный переход на Пролетарском	всего, в том числе	2 920 451,58	2 920 451,58	-	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет средств местного бюджета	2 920 451,58	2 920 451,58	-	-	-	-	-	-	
Всего по подпрограмме «Дорожное хозяйство»	всего, в том числе	23 334 170 593,99	3 528 411 916,68	2 494 229 262,26	2 806 688 629,05	3 440 850 000,00	3 565 480 000,00	3 695 090 000,00	3 829 900 000,00	х
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	60 607 600,00	12 855 600,00	11 316 300,00	36 435 700,00	-	-	-	-	х
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	2 651 649 800,00	892 721 500,00	312 286 300,00	368 562 000,00	269 520 000,00	269 520 000,00	269 520 000,00	269 520 000,00	х
	за счет средств местного бюджета	20 621 913 193,99	2 622 834 816,68	2 170 626 662,26	2 401 690 929,05	3 171 330 000,00	3 295 960 000,00	3 425 570 000,00	3 560 380 000,00	х
Подпрограмма «Автомобильный транспорт»										
Цель подпрограммы: развитие устойчиво функционирующей, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта										
Задача 13. Увеличение объема перевозок пассажиров городским пассажирским транспортом										
Основное мероприятие 16.1. Организация обеспечения населения услугами по перевозке пассажиров транспортом общего пользования (11)	всего, в том числе	3 981 980 160,01	1 413 003 108,95	1 281 358 243,59	1 287 618 807,47	-	-	-	-	ДГХ, УИТС
	за счет средств местного бюджета	3 981 980 160,01	1 413 003 108,95	1 281 358 243,59	1 287 618 807,47	-	-	-	-	
Мероприятие 16.1.1. Осуществление городских пассажирских регулярных перевозок	всего, в том числе	3 971 812 839,13	1 409 057 809,23	1 278 247 233,01	1 284 507 796,89	-	-	-	-	ДГХ
	за счет средств местного бюджета	3 971 812 839,13	1 409 057 809,23	1 278 247 233,01	1 284 507 796,89	-	-	-	-	
Мероприятие 16.1.2. Осуществление городских пассажирских регулярных перевозок	всего, в том числе	1 215 581,10	405 193,70	405 193,70	405 193,70	-	-	-	-	УИТС
	за счет средств местного бюджета	1 215 581,10	405 193,70	405 193,70	405 193,70	-	-	-	-	
Мероприятие 16.1.3. Изготовление (приобретение), замена, установка, размещение, демонтаж и утилизация маршрутных указателей (информационных аппликаций) на остановочных пунктах общественного транспорта, изготовление полиграфической продукции для информирования пассажиров автобусных маршрутов	всего, в том числе	2 421 311,66	1 446 999,00	487 156,33	487 156,33	-	-	-	-	ДГХ
	за счет средств местного бюджета	2 421 311,66	1 446 999,00	487 156,33	487 156,33	-	-	-	-	
Мероприятие 16.1.4. Обеспечение санитарно-эпидемиологических условий при оказании услуг по перевозке пассажиров транспортом общего пользования	всего, в том числе	6 530 428,12	2 093 107,02	2 218 660,55	2 218 660,55	-	-	-	-	ДГХ
	за счет средств местного бюджета	6 530 428,12	2 093 107,02	2 218 660,55	2 218 660,55	-	-	-	-	
Мероприятие 16.1.5. Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования	всего, в том числе	-	-	-	-	-	-	-	-	ДГХ
	за счет средств местного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	
Всего по подпрограмме «Автомобильный транспорт»	всего, в том числе	3 981 980 160,01	1 413 003 108,95	1 281 358 243,59	1 287 618 807,47	-	-	-	-	х
	за счет средств местного бюджета	3 981 980 160,01	1 413 003 108,95	1 281 358 243,59	1 287 618 807,47	-	-	-	-	х

Наименование	Источники финансирования	Объем финансирования (всего, руб.)	В том числе по годам							Ответственный (администратор или соадминистратор)
			2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
Общий объем финансирования программы – всего, в том числе	всего, в том числе	27 342 629 968,00	4 941 415 025,63	3 775 587 505,85	4 094 307 436,52	3 440 850 000,00	3 565 480 000,00	3 695 090 000,00	3 829 900 000,00	х
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	60 607 600,00	12 855 600,00	11 316 300,00	36 435 700,00	-	-	-	-	х
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	2 651 649 800,00	892 721 500,00	312 286 300,00	368 562 000,00	269 520 000,00	269 520 000,00	269 520 000,00	269 520 000,00	х
	за счет средств местного бюджета	24 630 372 568,00	4 035 837 925,63	3 451 984 905,85	3 689 309 736,52	3 171 330 000,00	3 295 960 000,00	3 425 570 000,00	3 560 380 000,00	х
Объем финансирования администратора – департамента городского хозяйства	всего, в том числе	24 411 435 560,39	3 965 858 291,76	3 251 412 747,84	3 291 036 520,79	3 283 802 000,00	3 408 432 000,00	3 538 042 000,00	3 672 852 000,00	х
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	24 171 900,00	12 855 600,00	11 316 300,00	-	-	-	-	-	х
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	1 761 782 200,00	473 997 900,00	233 762 300,00	290 038 000,00	190 996 000,00	190 996 000,00	190 996 000,00	190 996 000,00	х
	за счет средств местного бюджета	22 625 481 460,39	3 479 004 791,76	3 006 334 147,84	3 000 998 520,79	3 092 806 000,00	3 217 436 000,00	3 347 046 000,00	3 481 856 000,00	х
Объем финансирования соадминистратора – департамента архитектуры и градостроительства	всего, в том числе	1 767 727 836,51	818 103 540,17	366 721 564,31	609 382 022,03	-	-	-	-	х
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	х
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	340 199 600,00	340 199 600	-	-	-	-	-	-	х
	за счет средств местного бюджета	1 427 528 236,51	477 903 940,17	366 721 564,31	609 382 022,03	-	-	-	-	х
Объем финансирования соадминистратора – МКУ «УИТС»	всего, в том числе	1 100 551 581,10	157 453 193,70	157 453 193,70	157 453 193,70	157 048 000,00	157 048 000,00	157 048 000,00	157 048 000,00	х
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	549 668 000,00	78 524 000,00	78 524 000,00	78 524 000,00	78 524 000,00	78 524 000,00	78 524 000,00	78 524 000,00	х
	за счет средств местного бюджета	550 883 581,10	78 929 193,70	78 929 193,70	78 929 193,70	78 524 000,00	78 524 000,00	78 524 000,00	78 524 000,00	х

Приложение 3
к муниципальной программе «Развитие транспортной
системы города Сургута на период до 2030 года»

Дополнительная потребность в объеме финансирования муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года»

Таблица 4

Наименование	Источники финансирования	Объем финансирования (всего, руб.)	В том числе по годам							Ответственный (администратор или соадминистратор)
			2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
Комплексная цель программы: развитие транспортной системы города										
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»										
Задача 3. Строительство автомобильных дорог и улиц										
Основное мероприятие 1.1. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе	всего, в том числе	25 307 652 624,16	3 215 521 921,53	7 882 242 228,06	9 174 275 884,57	2 656 779 320,00	1 331 653 100,00	1 233 581 930,00		ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	25 307 652 624,16	3 215 521 921,53	7 882 242 228,06	9 174 275 884,57	2 656 779 320,00	1 331 653 100,00	1 233 581 930,00		
Мероприятие 1.1.1. Строительство объекта «Магистральная улица № 1В на участке от ул. 30 лет Победы до ул. Геологическая (вторая очередь)»	всего, в том числе	540 396 217,06	295 967 540,00	244 428 677,06						ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	540 396 217,06	295 967 540,00	244 428 677,06						
Мероприятие 1.1.2. Магистральная улица 1-В на участке от улицы 4-В до улицы 5-В с сетями инженерного обеспечения. Реконструкция	всего, в том числе	1 145 006 940,00	343 502 080,00	343 502 080,00	458 002 780,00					ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	1 145 006 940,00	343 502 080,00	343 502 080,00	458 002 780,00					
Мероприятие 1.1.3. Строительство объекта «Улица 4 "З" от Югорского тракта до автомобильной дороги к п. Белый Яр в г. Сургуте»	всего, в том числе	2 471 669 248,00	537 101 100,00	751 941 500,00	1 182 626 648,00					ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	2 471 669 248,00	537 101 100,00	751 941 500,00	1 182 626 648,00					
Мероприятие 1.1.4. Реконструкция объекта «Улица Киртбая от пр. Ленина до ул. 1 "З" в г. Сургуте»	всего, в том числе	901 132 301,00	277 190 121,00	270 301 810,00	353 640 370,00					ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	901 132 301,00	277 190 121,00	270 301 810,00	353 640 370,00					
Мероприятие 1.1.5. Строительство объекта «Дорога с инженерными сетями ул. Усольцева на участке от ул. Билецкого до ул. Аэрофлотской»	всего, в том числе	203 055 560,00				203 055 560,00				ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	203 055 560,00				203 055 560,00				
Мероприятие 1.1.6. Строительство объекта «Улица 3 "З" на участке от Тюменского тракта до улицы 4 "З" в г. Сургуте»	всего, в том числе	854 359 300,00	427 179 650,00	427 179 650,00						ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	854 359 300,00	427 179 650,00	427 179 650,00						
Мероприятие 1.1.7. Строительство объекта «Объездная автомобильная дорога г. Сургута (Восточная объездная дорога 2 очередь). Съезд на Нижневартовское шоссе»	всего, в том числе	4 631 065 800,00	926 213 200,00	1 852 426 300,00	1 852 426 300,00					ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	4 631 065 800,00	926 213 200,00	1 852 426 300,00	1 852 426 300,00					
Мероприятие 1.1.8. Строительство объекта «Улица 33 "З" на участке от ул. Александра Усольцева до ул. Крылова в г. Сургуте»	всего, в том числе	246 495 320,00	11 130 603,43	94 145 690,00	141 219 026,57					ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	246 495 320,00	11 130 603,43	94 145 690,00	141 219 026,57					

Наименование	Источники финансирования	Объем финансирования (всего, руб.)	В том числе по годам							Ответственный (администратор или соадминистратор)
			2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
Мероприятие 1.1.10. Строительство объекта «Улица 12 "В" от ул. Профсоюзов до Нефтеюганского шоссе в г. Сургуте»	всего, в том числе	161 944 958,55	4 874 277,55	157 070 681,00						ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	161 944 958,55	4 874 277,55	157 070 681,00						
Мероприятие 1.1.11. Строительство объекта «Улица 23 "З" от улицы 3 "З" до 5 "З"»	всего, в том числе	712 633 130,00		285 053 250,00	427 579 880,00					ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	712 633 130,00		285 053 250,00	427 579 880,00					
Мероприятие 1.1.12. Строительство объекта «Улица 23 "З" на участке от ул. 5 "З" до Тюменского тракта»	всего, в том числе	398 720 190,00	163 140 870,00	235 579 320,00						ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	398 720 190,00	163 140 870,00	235 579 320,00						
Мероприятие 1.1.13. Строительство объекта «Магистральная улица с инженерными сетями для обеспечения транспортной и инженерной инфраструктурой Северного жилого района г. Сургута»	всего, в том числе	1 941 830 520,00		20 630 230,00	500 000 000,00	500 000 000,00	500 000 000,00	421 200 290,00		ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	1 941 830 520,00		20 630 230,00	500 000 000,00	500 000 000,00	500 000 000,00	421 200 290,00		
Мероприятие 1.1.14. Строительство объекта «Улица 5 "З" на участке от Тюменского тракта до ул. 4 "З"»	всего, в том числе	1 027 256 430,00		410 902 570,00	616 353 860,00					ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	1 027 256 430,00		410 902 570,00	616 353 860,00					
Мероприятие 1.1.15. Строительство объекта «Набережная Ивана Кайдалова от пр. Пролетарский до проезда Тихого в г. Сургуте»	всего, в том числе	926 765 800,00	12 603 110,00	300 000 000,00	300 000 000,00	314 162 690,00				ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	926 765 800,00	12 603 110,00	300 000 000,00	300 000 000,00	314 162 690,00				
Мероприятие 1.1.16. Строительство объекта «Улица Мира на участке от ул. Маяковского до ул. 30 лет Победы (четная сторона)»	всего, в том числе	810 514 840,00		15 107 470,00	250 000 000,00	250 000 000,00	295 407 370,00			ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	810 514 840,00		15 107 470,00	250 000 000,00	250 000 000,00	295 407 370,00			
Мероприятие 1.1.17. Строительство объекта «Улица 1 "З" на участке от улицы 39 "З" до ул. 44 "З" в г. Сургуте»	всего, в том числе	804 991 199,55	17 612 319,55	292 092 890,00	495 285 990,00					ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	804 991 199,55	17 612 319,55	292 092 890,00	495 285 990,00					
Мероприятие 1.1.18. Строительство объекта «Улица 1 "СВ" от ул. Университетской до ул. Ивана Захарова в г. Сургуте»	всего, в том числе	86 245 470,00	3 326 480,00	82 918 990,00						ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	86 245 470,00	3 326 480,00	82 918 990,00						
Мероприятие 1.1.19. Строительство объекта «Улица 39 "З" на участке от улицы Контейнерной до улицы Толстого в городе Сургуте»	всего, в том числе	319 500 700,00		17 998 890,00	150 750 905,00	150 750 905,00				ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	319 500 700,00		17 998 890,00	150 750 905,00	150 750 905,00				
Мероприятие 1.1.20. Строительство объекта «Улица Разведчиков от ул. Рыбников до ул. Щепеткина в г. Сургуте»	всего, в том числе	379 800 480,00	11 167 700,00	368 632 780,00						ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	379 800 480,00	11 167 700,00	368 632 780,00						
Мероприятие 1.1.21. Улица Трубная от ул. Островского до ул. Индустриальная в г. Сургуте. Реконструкция	всего, в том числе	235 247 380,00	6 442 400,00	228 804 980,00						ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	235 247 380,00	6 442 400,00	228 804 980,00						
Мероприятие 1.1.22. Строительство объекта «Улица 1 "В" от улицы Югорской до ул. Щепеткина в г. Сургуте»	всего, в том числе	160 934 300,00					11 394 690,00	149 539 610,00		ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	160 934 300,00					11 394 690,00	149 539 610,00		

Наименование	Источники финансирования	Объем финансирования (всего, руб.)	В том числе по годам							Ответственный (администратор или соадминистратор)
			2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
Мероприятие 1.1.23. Строительство объекта «Улица 33 «З» на участке от ул. Привокзальной до ул. Усолицева в г. Сургут»	всего, в том числе	219 225 800,00	13 807 240,00	205 418 560,00						ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	219 225 800,00	13 807 240,00	205 418 560,00						
Мероприятие 1.1.24. Строительство объекта «Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам «Черемушки», «Север-1», «Север-2» в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1 и ГРЭС-2. Переустройство «Газопровода-отвода к Сургутской ГРЭС-2, 4 нитка»	всего, в том числе	312 542 210,00		123 340 260,00	189 201 950,00					ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	312 542 210,00		123 340 260,00	189 201 950,00					
Мероприятие 1.1.25. Строительство объекта «Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам «Черёмушки», «Север-1», «Север-2» в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1 и ГРЭС-2 (2 этап. Автодорога от Восточной объездной дороги до СНТ № 49 «Черемушки». ПК54+08,16-ПК 70+66,38 (конец трассы))»	всего, в том числе	476 553 540,00	142 966 060,00	142 966 060,00	190 621 420,00					ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	476 553 540,00	142 966 060,00	142 966 060,00	190 621 420,00					
Мероприятие 1.1.26. Строительство объекта «Автодорога по ул. Коммунаров в п. Снежный в г. Сургуте»	всего, в том числе	138 162 960,00		4 174 490,00	133 988 470,00					ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	138 162 960,00		4 174 490,00	133 988 470,00					
Мероприятие 1.1.27. Строительство объекта «Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам «Черемушки», «Север-1», «Север-2» в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1 и ГРЭС-2 (3 этап. Автодорога к СТ «Старожил-1» и ПСОК «Многодетная семья»	всего, в том числе	347 908 670,00			347 908 670,00					ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	347 908 670,00			347 908 670,00					
Мероприятие 1.1.28. Строительство объекта «Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам «Черемушки», «Север-1», «Север-2» в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1 и ГРЭС-2 (4 этап. Автодорога к СОТ «Север 1» и СОТ «Север 2»))»	всего, в том числе	514 302 970,00			514 302 970,00					ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	514 302 970,00			514 302 970,00					
Мероприятие 1.1.29. Строительство объекта «Автомобильная дорога к новому кладбищу»	всего, в том числе	2 765 746 190,00	3 500 000,00	524 851 040,00	524 851 040,00	524 851 040,00	524 851 040,00	662 842 030,00		ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	2 765 746 190,00	3 500 000,00	524 851 040,00	524 851 040,00	524 851 040,00	524 851 040,00	662 842 030,00		
Мероприятие 1.1.30. Реконструкция автомобильной эстакады через р. Сайма по улице Мелик-Карамова в г. Сургуте	всего, в том числе	414 836 380,00	13 514 830,00	401 321 550,00						ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	414 836 380,00	13 514 830,00	401 321 550,00						
Мероприятие 1.1.31. Строительство объекта «Магистральная улица 3 "ЗР" на участке от ул. Аэрофлотской до въезда в планировочный район ЗПЛ2 (Северный жилой район) в городе Сургуте»	всего, в том числе	1 102 167 430,00		29 094 460,00	536 536 485,00	536 536 485,00				ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	1 102 167 430,00		29 094 460,00	536 536 485,00	536 536 485,00				
Мероприятие 1.1.32. Строительство объекта «Автомобильная дорога по ул. Железнодорожная в кад. квартале № 86:10:0101240) в г. Сургуте»	всего, в том числе	56 640 390,00	4 282 340,00	52 358 050,00						ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	56 640 390,00	4 282 340,00	52 358 050,00						

Наименование	Источники финансирования	Объем финансирования (всего, руб.)	В том числе по годам							Ответственный (администратор или соадминистратор)
			2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
Мероприятие 1.1.33. Строительство объекта «Автомобильная дорога по улице 1 "СВ" (в перспективе ул. Бориса Проводникова) в г. Сургуте)»	всего, в том числе	186 401 760,00			8 979 120,00	177 422 640,00				ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	186 401 760,00			8 979 120,00	177 422 640,00				
Основное мероприятие 1.2. Строительство внутриквартальных проездов	всего, в том числе	1 701 300 421,54	79 437 250,46	759 716 936,08	595 040 855,00	267 105 380,00				ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	1 701 300 421,54	79 437 250,46	759 716 936,08	595 040 855,00	267 105 380,00				
Мероприятие 1.2.1. Благоустройство мест общего пользования МБДОУ № 92 «Веснушка» по ул. Югорская, 1/3 в г. Сургуте	всего, в том числе	15 764 820,00	1 487 140,00	14 277 680,00						ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	15 764 820,00	1 487 140,00	14 277 680,00						
Мероприятие 1.2.2. Строительство объекта «Внутриквартальный проезд от улицы Замятинская в поселке Дорожный города Сургута»	всего, в том числе	28 596 640,00	3 601 070,00	24 995 570,00						ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	28 596 640,00	3 601 070,00	24 995 570,00						
Мероприятие 1.2.3. Проезд от дома № 22 по проспекту Мира до дома № 11/1 улицы Студенческой, г. Сургут. Реконструкция	всего, в том числе	58 431 820,00	4 399 990,00	54 031 830,00						ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	58 431 820,00	4 399 990,00	54 031 830,00						
Мероприятие 1.2.4. Строительство объекта «Проезд с ул. Толстого до ул. Мечникова в г. Сургуте»	всего, в том числе	128 160 060,00	3 552 800,00	124 607 260,00						ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	128 160 060,00	3 552 800,00	124 607 260,00						
Мероприятие 1.2.5. Устройство въезда в мкр. 16А с улицы Маяковского в г. Сургуте	всего, в том числе	131 817 560,00	6 747 920,00	125 069 640,00						ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	131 817 560,00	6 747 920,00	125 069 640,00						
Мероприятие 1.2.6. Строительство объекта «Внутриквартальный проезд от Комсомольского проспекта вдоль дома № 25 до улицы Первопроходцев в городе Сургуте»	всего, в том числе	43 298 670,00	1 954 180,00	41 344 490,00						ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	43 298 670,00	1 954 180,00	41 344 490,00						
Мероприятие 1.2.7. Строительство объекта «Подъездные пути к территории жилой застройки «Марына гора» в г. Сургуте. Участок 2»	всего, в том числе	14 070 020,00		2 415 060,00	11 654 960,00					ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	14 070 020,00		2 415 060,00	11 654 960,00					
Мероприятие 1.2.8. Строительство объекта «Подъездные пути к территории жилой застройки «Марына гора» в г. Сургуте. Участок 3»	всего, в том числе	133 033 020,00		8 925 090,00	124 107 930,00					ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	133 033 020,00		8 925 090,00	124 107 930,00					
Мероприятие 1.2.9. Строительство объекта «Подъездные пути и инженерные сети к средней общеобразовательной школе в микрорайоне 45 г. Сургута (общеобразовательная организация с универсальной безбарьерной средой)»	всего, в том числе	46 050 880,00			46 050 880,00					ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	46 050 880,00			46 050 880,00					
Мероприятие 1.2.10. Строительство объекта «Подъездные пути к СОШ в мкр. 5А г. Сургута»	всего, в том числе	156 169 943,33	5 074 340,46	151 095 602,87						ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	156 169 943,33	5 074 340,46	151 095 602,87						
Мероприятие 1.2.11. Строительство объекта «Подъездной путь к МКД в мкр. 44 в г. Сургуте»	всего, в том числе	40 570 200,00	40 570 200,00							ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	40 570 200,00	40 570 200,00							

Наименование	Источники финансирования	Объем финансирования (всего, руб.)	В том числе по годам							Ответственный (администратор или соадминистратор)
			2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
Мероприятие 1.2.12. Строительство объекта «Проезд от дороги к СОТ «Виктория» к СНТ «Кедровый 16» в г. Сургуте»	всего, в том числе	99 170 480,00			99 170 480,00					ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	99 170 480,00			99 170 480,00					
Мероприятие 1.2.13. Строительство объекта «Подъездной путь от автодороги г. Сургут – г. Нижневартовск до СТЧН «Сосновый Бор № 51», ПСК № 68 «Весеннее», СОТ 54 «Лукоморье», СТЧН 46	всего, в том числе	270 349 910,00			3 244 530,00	267 105 380,00				ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	270 349 910,00			3 244 530,00	267 105 380,00				
Мероприятие 1.2.14. Кольцевой проезд по территории жилой застройки «Марьяна гора» в г. Сургуте	всего, в том числе	236 122 948,21		14 004 163,21	222 118 785,00					ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	236 122 948,21		14 004 163,21	222 118 785,00					
Мероприятие 1.2.15. Проезд от ул. Сосновая до ул. Тюменская в г. Сургуте	всего, в том числе	92 995 090,00		4 301 800,00	88 693 290,00					ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	92 995 090,00		4 301 800,00	88 693 290,00					
Мероприятие 1.2.16. Подъездной путь к зданию МКУ «УИТС г. Сургута» в мкр. Хоззона	всего, в том числе	16 134 820,00	3 019 400,00	13 115 420,00						ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	16 134 820,00	3 019 400,00	13 115 420,00						
Мероприятие 1.2.17. Внутриквартальный проезд к школе № 9 вдоль МКД по ул. Усолицева, 21 и 23 в мкр.39 в г. Сургуте	всего, в том числе	182 018 400,00	7 768 240,00	174 250 160,00						ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	182 018 400,00	7 768 240,00	174 250 160,00						
Мероприятие 1.2.18. Подъездной путь к земельному участку с кадастровым номером 86:10:0101224:1045 в п. Луный	всего, в том числе	8 545 140,00	1 261 970,00	7 283 170,00						ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	8 545 140,00	1 261 970,00	7 283 170,00						
Основное мероприятие 1.3. Строительство транспортных развязок, путепроводов, пешеходных переходов, в том числе	всего, в том числе	10 315 407 649,00	444 444 440,00	921 664 070,00	4 736 254 620,00	1 404 348 173,00	1 404 348 173,00	1 404 348 173,00		ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	10 315 407 649,00	444 444 440,00	921 664 070,00	4 736 254 620,00	1 404 348 173,00	1 404 348 173,00	1 404 348 173,00		
Мероприятие 1.3.1. Строительство объекта «Транспортная развязка на пересечении ул. Маяковского и Нефтеюганского шоссе в г. Сургуте»	всего, в том числе	1 826 494 880,00	222 222 220,00	444 444 440,00	1 159 828 220,00					ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	1 826 494 880,00	222 222 220,00	444 444 440,00	1 159 828 220,00					
Мероприятие 1.3.2. Строительство объекта «Транспортная развязка на пересечении ул. Островского и Нефтеюганского шоссе в г. Сургуте»	всего, в том числе	1 960 160 910,00	222 222 220,00	444 444 440,00	1 293 494 250,00					ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	1 960 160 910,00	222 222 220,00	444 444 440,00	1 293 494 250,00					
Мероприятие 1.3.3. Строительство объекта «Транспортная развязка в двух уровнях на пересечении Нефтеюганского шоссе и автодороги на Белый Яр в г. Сургуте»	всего, в том числе	6 045 135 029,00		26 500 000,00	1 805 590 510,00	1 404 348 173,00	1 404 348 173,00	1 404 348 173,00		ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	6 045 135 029,00		26 500 000,00	1 805 590 510,00	1 404 348 173,00	1 404 348 173,00	1 404 348 173,00		
Мероприятие 1.3.4. Строительство объекта «Надземный пешеходный переход через железнодорожные пути в районе п. Дорожный – СОТ «Сириус» в г. Сургуте»	всего, в том числе	109 203 720,00		1 428 280,00	107 775 440,00					ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	109 203 720,00		1 428 280,00	107 775 440,00					
Мероприятие 1.3.5. Строительство объекта «Надземный пешеходный переход через Югорский тракт в г. Сургуте»	всего, в том числе	77 692 720,00		2 007 150,00	75 685 570,00					ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	77 692 720,00		2 007 150,00	75 685 570,00					

Наименование	Источники финансирования	Объем финансирования (всего, руб.)	В том числе по годам							Ответственный (администратор или соадминистратор)
			2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
Мероприятие 1.3.6. Надземный пешеходный переход через проспект Пролетарский в г. Сургуте	всего, в том числе	296 720 390,00		2 839 760,00	293 880 630,00					ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	296 720 390,00		2 839 760,00	293 880 630,00					
Основное мероприятие 1.4. Строительство дополнительных парковочных мест	всего, в том числе	46 164 980,00	46 164 980,00							ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	46 164 980,00	46 164 980,00							
Мероприятие 1.4.1. Строительство объекта «Автомобильная парковка БУ ХМАО – Югры «СГКП № 4», ул. Саянская, 15/1, пос. Юность, г. Сургут»	всего, в том числе	8 593 280,00	8 593 280,00							ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	8 593 280,00	8 593 280,00							
Мероприятие 1.4.2. Строительство объекта «Автомобильная парковка, расположенная на территории Ядра города Сургута»	всего, в том числе	36 339 560,00	36 339 560,00							ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	36 339 560,00	36 339 560,00							
Мероприятие 1.4.3. Строительство объекта «Автостоянка по ул. Сибирской вблизи пешеходного моста через ср. рукав реки Сайма в городе Сургуте»	всего, в том числе	1 232 140,00	1 232 140,00							ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	1 232 140,00	1 232 140,00							
Основное мероприятие 1.5. Строительство пешеходных дорожек	всего, в том числе	27 292 347,64	537 077,64	26 755 270,00						ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	27 292 347,64	537 077,64	26 755 270,00						
Мероприятие 1.5.1. Строительство объекта «Пешеходная дорожка по ул. Есенина от ул. Усольцева до ул. Крылова в г. Сургуте»	всего, в том числе	27 292 347,64	537 077,64	26 755 270,00						ДАиГ
	за счет средств местного бюджета	27 292 347,64	537 077,64	26 755 270,00						
Всего по подпрограмме «Дорожное хозяйство»	всего, в том числе	37 397 818 022,34	3 786 105 669,63	9 590 378 504,14	14 505 571 359,57	4 328 232 873,00	2 736 001 273,00	2 637 930 103,00		х
	за счет средств местного бюджета	37 397 818 022,34	3 786 105 669,63	9 590 378 504,14	14 505 571 359,57	4 328 232 873,00	2 736 001 273,00	2 637 930 103,00		х
Общий объем финансирования программы – всего, в том числе	всего, в том числе	37 397 818 022,34	3 786 105 669,63	9 590 378 504,14	14 505 571 359,57	4 328 232 873,00	2 736 001 273,00	2 637 930 103,00		х
	за счет средств местного бюджета	37 397 818 022,34	3 786 105 669,63	9 590 378 504,14	14 505 571 359,57	4 328 232 873,00	2 736 001 273,00	2 637 930 103,00		х
Объем финансирования соадминистратора – департамента архитектуры и градостроительства	всего, в том числе	37 397 818 022,34	3 786 105 669,63	9 590 378 504,14	14 505 571 359,57	4 328 232 873,00	2 736 001 273,00	2 637 930 103,00		х
	за счет средств местного бюджета	37 397 818 022,34	3 786 105 669,63	9 590 378 504,14	14 505 571 359,57	4 328 232 873,00	2 736 001 273,00	2 637 930 103,00		х

Приложение 4
к муниципальной программе «Развитие транспортной
системы города Сургута на период до 2030 года»

Мероприятия,
реализуемые в рамках портфелей проектов, проектов автономного округа, направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации

Таблица 5

Наименование	Источники финансирования	Объем финансирования (всего, руб.)	В том числе по годам							Ответственный (администратор или соадминистратор)
			2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
Основное мероприятие 12.1. «Региональный проект «Дорожная сеть» (2, 3, 5, 6, 7, 8, 12)	всего, в том числе	1 320 100 551,94	440 079 708,24	440 020 843,70	440 000 000,00			-	-	ДГХ
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	-	-	-			-	-		
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	652 625 700,00	220 500 900,00	216 062 400,00	216 062 400,00		-	-		
	за счет средств местного бюджета	667 474 851,94	219 578 808,24	223 958 443,70	223 937 600,00		-	-		
Мероприятие 12.1.1 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	всего, в том числе	1 320 100 551,94	440 079 708,24	440 020 843,70	440 000 000,00			-	-	ДГХ
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	-	-	-			-	-		
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	652 625 700,00	220 500 900,00	216 062 400,00	216 062 400,00		-	-		
	за счет средств местного бюджета	667 474 851,94	219 578 808,24	223 958 443,70	223 937 600,00		-	-		
Основное мероприятие 13. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (4)	всего, в том числе	184 811 100,00	35 197 300,00	30 982 900,00	118 630 900,00	-	-	-	-	ДГХ
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	60 607 600,00	12 855 600,00	11 316 300,00	36 435 700,00	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	111 783 000,00	20 107 500,00	17 699 900,00	73 975 600,00	-	-	-	-	
	за счет средств местного бюджета	12 420 500,00	2 234 200,00	1 966 700,00	8 219 600,00	-	-	-	-	
Мероприятие 13.1. Интеллектуальная транспортная система, предусматривающая автоматизацию процессов управления дорожным движением в Сургутской городской агломерации	всего, в том числе	184 811 100,00	35 197 300,00	30 982 900,00	118 630 900,00	-	-	-	-	ДГХ
	за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	60 607 600,00	12 855 600,00	11 316 300,00	36 435 700,00	-	-	-	-	
	за счет межбюджетных трансфертов из окружного бюджета	111 783 000,00	20 107 500,00	17 699 900,00	73 975 600,00	-	-	-	-	
	за счет средств местного бюджета	12 420 500,00	2 234 200,00	1 966 700,00	8 219 600,00	-	-	-	-	